

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17) i članka 32. Statuta Grada Novalje ("Županijski glasnik" Ličko-senjske županije broj 12/09, 7/13, 10/13, 18/13 i 5/14-pročišćeni tekst, 16/16, 4/18), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske, Policijske uprave Ličko-senjske, broj _____ od _____, Gradsko vijeće Grada Novalje, na sjednici održanoj _____ 2020. godine, donijelo je

**ODLUKU
o uređenju prometa na području Grada Novalje**

- P R I J E D L O G -

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama u Gradu Novalji (u daljnjem tekstu: Grad) te mjere za njihovo provođenje, određivanja cesta sa prednošću prolaza, dvosmjernog odnosno jednosmjernog prometa, sustava tehničkog uređenja prometa, određivanja pješačkih zona i zona ograničenog prometa, parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja kao i uvjeta prometovanja vozila opskrbe.

Članak 2.

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se: ceste, nogostupi, trgovi, javna parkirališta i druge prometne površine koje su u funkciji sudionika u prometu na području Grada.

Članak 3.

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima i u granicama propisanim zakonom i ovom Odlukom.

Na javno prometnim površinama ne smiju se bez odobrenja nadležnih tijela poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle ugroziti sigurnost ili protočnost prometa i slobodno kretanje sudionika u prometu te oštetiti ili ukloniti uređaje i opremu koja je u funkciji odvijanja prometa.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 4.

Uređenje prometa na javno prometnim površinama na području Grada utvrđuje Gradsko vijeće uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Članak 5.

Uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje:

1. cesta s prednošću prolaska,
2. dvosmjernog, odnosno jednosmjernog prometa,
3. sustava tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i videonadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. prometa pješaka, biciklista, vozača mopeda, četverocikala i lakih četverocikala, turističkog vlaka i zaprečnih kola, gonjenja stoke i vođenja stoke,
6. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zona smirenog i ograničenog prometa,
8. postavljanja i održavanja zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
9. pješačkih zona, sigurnosnih pravaca za kretanje školske djece, posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i sl.,
10. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
11. uklanjanja dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površina na kojima će se obavljati test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. školskih prometnih jedinica i prometnih jedinica mladeži.

Članak 6.

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama odnosno javnim cestama zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija utvrđuje Upravni odjel za komunalni sustav temeljem odgovarajućeg prometnog projekta uz prethodnu suglasnost nadležne policijske uprave.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, kada se privremena regulacija utvrđuje na državnoj ili županijskoj cesti, potrebna je i suglasnost Hrvatskih cesta, odnosno Županijske uprave za ceste.

Pod istim uvjetima iz stavaka 1. i 2. ovoga članka Upravni odjel za komunalni sustav može privremeno zabraniti promet ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa.

Članak 7.

Upravni odjel za komunalni susatv dužan je voditi evidenciju o prometnoj signalizaciji, izbočinama na kolniku i uzdignutim ploham, zaštitnim ogradama te ostaloj prometnoj opremi i signalizaciji na cestama.

III. PROMET PO JAVNO PROMETNIM POVRŠINAMA

Članak 8.

Sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

Članak 9.

Na javno prometnim površinama mogu se primijeniti posebne tehničke mjere za smirivanje prometa radi povećanja sigurnosti pješaka kao što su zaštitne ograde, stupići, umjetne izbočine za usporavanje brzine ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kina, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi, moraju se postaviti zaštitne ograde ili stupići.

Postavu i održavanje zaštitnih ograda ili stupića obavlja društvo «Arburoža» d.o.o. Novalja uz prethodnu suglasnost gradonačelnika.

Za postavu svih prepreka iz stavka 1. i 2. ovoga članka odobrenje izdaje gradonačelnik po prethodno pribavljenoj suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova.

Kada se fizičke prepreke postavljaju na nogostupima uz državne i županijske ceste potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

U slučaju nastanka prometne nesreće, kao i za namjerno ili iz nehaja oštećene ili uništene zaštitne ograde, stupiće ili druge fizičke prepreke, Grad Novalja ima pravo tražiti naknadu nastale štete od počinitelja.

Članak 10.

Radi osiguravanja kretanja osoba s invaliditetom, uz pješačke prijelaze te na ostalim mjestima u prometu gdje je to neophodno moraju se ugraditi rampe ili izvesti spuštene nogostupi prilagođeni na način kako je to određeno pravilnikom o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti.

Članak 11.

Zabranjuje se ulazak u Novalju motornim vozilima iznad 11 t ukupne nosivosti, osim ukoliko nije drugačije predviđeno odredbama ove Odluke.

Članak 12.

Zabranjuje se promet lakim četverociklima i četverociklima unutar naseljenog područja naselja Novalja i to sljedećim ulicama: Ulica Braće Radića, Brajdica, Ulica kneza Branimira, Caskin put, Dalmatinska ulica, Obala kneza Domagoja, Ulica kralja Stjepana Držislava, Dubrovačka ulica, Ulica Ivana Gundulića, Istarska ulica, Ulica bana Josipa Jelačića, Ulica Silvija S. Kranjčevića, Ulica Josipa Kunkere, Lunjski put, Ulica Marka Marulića, Ulica Matice Hrvatske, Murvica, Ulica

Vjenceslava Novaka, Obala kralja Petra Krešimira IV, Ograda, Paška ulica, Ulica Petra Zoranića, Poljski put, Primorska ulica, Ulica Punta Mira, Ribarska ulica, Riječka ulica, Senjska ulica, Slatinska ulica (od parkirališta P4 kod Gradskog groblja Novalja), Smokovačka ulica, Splitska ulica, Stanići, Stari varoš, Ulica Ante Stačevića, Šetalište Hrvatskih mornara, Šibenska ulica, Škopaljska ulica, Ulica kralja Tomislava, Trg Bazilike, Trg Loža, Ulica kneza Trpimira, Ulica Tina Ujevića, Velebitska ulica, Vodovodna ulica, Zadarska ulica, Zaglavarski put, Zagrebačka ulica, Ulica Zrinsko-Frankopanska, Ulica kralja Zvonimira, Figuričin put, Burin bok, Brneštre, Ulica Anta Šonje, Ulica biskupa S. Badurine, Bjelovarska ulica, Put Bab, Mlaji, Sajuznja ulica, Samorašnji put, Sunčani put, Plasa, Plasica, Vajta, Vukovarska ulica, Zeleni put, Zagrebački prilaz, Mala ulica, Lokunje, Ulica nadbiskupa A. Tamaruta, Močišćak, Orišići, Vrtli, Gozdenica, Mendule, Orlje, Kadile, Vrisak, Čelac, Klabučići, Ulica Ivana Palčića, Jadranski put, Maže, Cesta, Doruljica, Vruljica, Trg kardinala Stepinca, Lokvica, Ninska ulica, Rimska kava, Ulica Bartula Kašića, Rapska ulica, Osječka ulica.

Članak 13.

Za potrebe pristupa gradilištu odnosno dovoza/odvoza građevinskog materijala i opreme, selidbe, organiziranje manifestacija, dostava i sl. dozvoljava se promet u naselju Novalja motornim vozilima iznad 11 t ukupne nosivosti po odobrenju Upravnog odjela za komunalni susatv.

Članak 14.

O sustavu tehničkog uređenja prometa na javno prometnim površinama na području grada (postavljanje, uklanjanje, zamjena i održavanje prometne signalizacije i opreme te sustav videonadzora) brine Upravni odjel za komunalni sustav, a putem pravne ili fizičke osobe kojoj je ugovorom povjereno obavljanje tih poslova.

Članak 15.

Na području grada vozila se na nerazvrstanim cestama izvan naselja ne smiju kretati brzinama većim od 60 km/h, a u naseljima brzinama većim od 40 km/h.

Prema prometno-tehničkim elementima ceste brzina se može ograničiti i na 30 km/h, a prema potrebi i na manje.

Članak 16.

Autobus međugradskog i županijskog javnog linijskog prijevoza smije obavljati ukrcaj i iskrcaj putnika samo na Autobusnom kolodvoru Novalja. Autobus međugradskog i županijskog javnog linijskog prijevoza ne smije se zaustavljati na stajalištima komunalnog linijskog prijevoza putnika.

Ovom odlukom zabranjuje se promet autobusima u naselju Novalja, izuzev sljedećim ulicama: Obilaznica, Put Lokvice, dijelom Slatinske ulice do križanja sa ulicom Zeleni put, Zeleni put i Jadranski put.

Iznimno od odredbe prethodnog stavka dozvoljen je promet vozilima komunalnog linijskog prijevoza putnika u naselju Novalja, izuzev Ulicom kneza Branimira.

Članak 17.

Određuje se pješačka zona tijekom cijele godine u sljedećim ulicama:

- dio Ulice kralja Zvonimira – od križanja s Ulicom kralja Tomislava do križanja s Dalmatinskom ulicom
- Ulica Zrinsko-Frankopanska
- Ulica Josipa Kunkere
- Ulica biskupa Srećka Badurine
- Ulica Brajdica
- Dalmatinska ulica
- Stari Varoš
- Ulica Anta Šonje
- Trg kardinala Alojzija Stepinca
- Ulica kralja Stjepana Držislava
- Istarska ulica.

Unutar pješačke zone dozvoljava se samo kretanje za sljedeća vozila:

1. Vozila hitnoće odnosno hitna medicinska pomoć, vozila sanitetskog prijevoza, vozila, obiteljskih liječnika, vatrogasci, policija, interventna vozila vodovoda, kanalizacije, elektroprivrede
2. Vozila stanara koji imaju vlastito parkirno mjesto unutar svojih okućnica
3. Vozila stanara koji nemaju osigurano parkirno mjesto, bez prava parkiranja
4. Vozila dostave u vremenu od 06,00 – 09,00 i od 14,00 do 17,00 sati
5. Vozila servisnih službi u vrijeme obavljanja poslova iz svog djelokruga.

Dozvolu za prolaz vozila iz stavka 2. izdaje komunalno redarstvo Grada Novalje

Članak 18.

Određuje se pješačka zona u dijelu ulice Obala Petra Krešimira IV i Ulice Braće Radića, od raskrižja sa Murvicom do raskrižja s Ulicom kralja Tomislava i to u vremenskom periodu od 01. lipnja do početka školske godine.

Unutar zone ograničenja prometa dozvoljava se samo jednosmjerno kretanje od raskrižja sa Murvicom do raskrižja s ulicom Kralja Tomislava za sljedeća vozila:

1. Vozila hitnoće odnosno hitna medicinska pomoć, vozila sanitetskog prijevoza, vozila obiteljskih liječnika, vatrogasci, policija, interventna vozila vodovoda, kanalizacije, elektroprivrede, pošte, Fina-e i vozila komunalnog linijskog prijevoza putnika
2. Vozila stanara koji imaju vlastito parkirno mjesto unutar svojih okućnica te vozila fizičkih i pravnih osoba koje imaju u zakupu javnu parkirališnu površinu.
3. Vozila stanara koji nemaju osigurano parkirno mjesto, bez prava parkiranja
4. Vozila turista koji borave u hotelu Loža.
5. Vozila dostave u vremenu od 06,00 – 09,00 i od 14,00 do 17,00 sati
6. Vozila servisnih službi u vrijeme obavljanja poslova iz svog djelokruga.

Iznimno od odredbe stavka 2., motociklima do 250 m³ dozvoljen je promet u dva prometna smjera. Motociklima iznad 250 m³ zabranjuje se promet unutar pješačke zone.

Dozvolu za prolaz vozila iz stavka 2. izdaje trgovačko društvo Arburoža d.o.o.

U dijelu pješačke zone koja obuhvaća Trg Bazilike i dio Trga Lože (potez do Dalmatinske ulice) isključuje se bilo kakav oblik prometa motornih vozila tijekom cijele godine, osim za prolaz vozila hitne medicinske pomoći, vatrogasnih vozila, policije, interventnih vodovoda i kanalizacije te elektroprivrede.

Članak 19.

Uvodi se jednosmjerni režim kretanja vozila na sljedećim ulicama i u sljedećim obveznim smjerovima kretanja:

- Primorska ulica – smjer od križanja Ulica Marka Marulića/Obala Kneza Domagoja do križanja sa Ulicom kneza Branimira
- Murvica – smjer od Obale Petra Krešimira IV. do križanja Ulica Nadbiskupa Tamaruta/Poljskog puta
- Zadarska ulica – smjer od križanja Ulica Silvija S. Kranjčevića/ Ivana Gundulića do Murvice
- ZaglavarSKI put – smjer od Obilaznice(ŽC 5151) do Velebitske ulice
- Velebitska ulica – smjer od Vodovodne ulice do Poljskog puta
- Poljski put – smjer od križanja Ulica Nadbiskupa Tamaruta/Murvica do Obilaznice (ŽC 5151)
- Ulica Ante Starčevića – smjer od Škopaljske ulice do Bjelovarske ulice
- Ulica Marka Marulića – smjer od križanja Ulica Kralja Zvonimira/Bjelovarska do Ulice Braće Radić
- Ulica Marka Marulića – smjer od križanja Ulica Primorska/ Obala Kneza Domagoja do Ulice Braće Radić
- Obala kneza Domagoja – smjer od križanja s Ulicom Braće Radića do križanja Ulica Marka Marulića/Primorska

- Ulica kralja Tomislava – smjer od križanja s Ulicom Braće Radića do Plase
- Bjelovarska ulica– smjer od križanja sa Ulicom Ante Starčevića do križanja Ulica Smokovačka/Marka Marulića
- dio Samorašnjeg puta – smjer od odvojka prema ulici Punta Mira do križanja sa Senjskom ulicom
- dio Škopaljske ulice – smjer od Plase do križanja s Ulicom Ante Starčevića
- Smokovačka ulica – smjer od Škopaljske ulice do križanja Ulica Bjelovarska/M. Marulića
- Ulica kralja Zvonimira – smjer od križanja Ulica Bjelovarska/M. Marulića do Plase
- ulica Stanići – smjer od Poljskog puta do Ulice nadbiskupa A. Tamaruta
- dio Ulice S.S. Kranjčevića – smjer od križanja sa Zadarskom ulicom do trgovačkog centra Podine
- odvojak ulice Brneštre – smjer od križanja s Ulicom S.S. Kranjčevića do križanja sa Zadarskom ulicom

U periodu od 1. lipnja do 15. rujna:

- uvodi se jednosmjerni režim kretanja u ulici Obala Petra Krešimira IV- smjer od kružnog toka do križanja s Murvicom, osim za motocikle.
- na križanju Ulice Silvija S. Kranjčevića sa Slatinskom ulicom uvodi se obavezan smjer kretanja u desno.

IV. PARKIRANJE VOZILA

Članak 20.

Parkirališna površina (u daljnjem tekstu: javno parkiralište) je dio javno prometne površine namijenjen za parkiranje vozila.

Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.

Članak 21.

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

Javno parkiralište na kojem se obavlja naplata određuje gradonačelnik.

Naknadu za parkiranje na javnom parkiralištu iz stavka 2. ovoga članka ne plaća se za vozila osoba s invaliditetom, ako koriste javno parkiralište na mjestima označenim za vozila osoba s invaliditetom te vozilo ima važeću oznaku pristupačnosti u skladu sa zakonskim odredbama.

Javna parkirališta s naplatom ili bez naplate mogu se koristiti za održavanje zabavnih, sportskih i sličnih manifestacija uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika.

Članak 22.

Poslove organizacije i naplate parkiranja na javnom parkiralištu iz članka 21. stavka 2. ove Odluke obavlja trgovačko društvo Arburoža d.o.o. Novalja.

Cijenu parkirnog sata za parkiranje utvrđuje trgovačko društvo „Arburoža“ d.o.o. Novalja uz prethodnu suglasnost gradonačelnika.

O uređenju i održavanju javnog parkirališta brine društvo Arburoža d.o.o. Novalja.

Članak 23.

Na javnom parkiralištu trgovačko društvo Arburoža može dati u zakup parkirališno mjesto.

Osobama s invaliditetom koje imaju važeću oznaku pristupačnosti u skladu sa zakonskim odredbama osigurati će se besplatno parkirno mjesto u neposrednoj blizini stana ili kuće.

S korisnikom zakupljenog parkirališnog mjesta društvo „Arburoža“ d.o.o. Novalja uz prethodnu suglasnost gradonačelnika zaključuje ugovor o zakupu sukladno odredbama ove Odluke.

Visinu cijene za sezonski zakup parkirališnog mjesta utvrđuje društvo „Arburoža“ d.o.o. Novalja uz prethodnu suglasnost gradonačelnika.

Sezonski zakup parkirališnog mjesta izdaje se na registarski broj vozila i ne može se prenijeti na drugo vozilo.

Rezervirano (zakupljeno) parkirališno mjesto mora biti posebno označeno.

Iznimno od odredbe stavka 2. ovog članka, zbog promjene prometnih okolnosti, ugovor o zakupu može se raskinuti i prije isteka roka pod uvjetom da se korisniku osigura drugo parkirališno mjesto u neposrednoj blizini.

Članak 24.

Javno parkiralište sa naplatom mora imati jasno vidljivu oznaku radnog vremena, dopuštenog trajanja parkiranja i visinu cijene po jednom satu za parkiranje.

Članak 25.

Autobusu, taksiju, teretnom automobilu, priključnom vozilu, kombiniranom automobilu i radnom stroju dozvoljeno je parkiranje isključivo na mjestima namijenjenim za parkiranje tih vrsta vozila.

Mjesta namijenjena za parkiranje vozila iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje gradonačelnik.

Odredbe iz stavka 1. ovog članka ne odnose se na vozila komunalnog poduzeća u vrijeme obavljanja djelatnosti.

Članak 26.

Za naplatu parkiranja koristi se parkirna kartica. Parkirna kartica je isprava kojom korisnik javnog parkirališta dokazuje u kojem vremenskom periodu je koristio usluge parkinga i koliki je iznos naknade koju je dužan platiti.

Članak 27.

Društvo „Arburoža“ na koje je preneseno pravo upravljanja parkiralištima ne odgovara za štete nastale na vozilima na javnim parkiralištima kao ni za njihovo otuđenje.

Članak 28.

Osiguranje obilježavanja rezerviranih parkirališnih mjesta iz članka 21. ove Odluke kao i zakupljenih parkirališnih mjesta iz članka 23. ove Odluke vrši društvo „Arburoža“ d.o.o. Novalja.

Članak 29.

Sredstva prikupljena naplatom od parkiranja prihodi su društva Arburoža d.o.o. Novalja i koriste se za pokriće poslovanja i održavanje postojećih parkirališnih uređaja.

V. PARKIRANJE VOZILA RADI OPSKRBE

Članak 30.

Na javno prometnim površinama izvan pješačke zone, parkiranje vozila radi opskrbe dozvoljeno je u vremenu od 06.00 do 09.00 i od 14.00 do 17.00 uz uvjet osiguranja minimalnih uvjeta za odvijanje prometa.

Motorno vozilo kojim se obavlja opskrba može biti do 11 t ukupne nosivosti.

Iznimno za TC Plodine opskrba se može obavljati i vozilima do 14 t ukupne nosivosti u vremenu od 13.00 do 17.00 sati.

Članak 31.

Dostavna vozila za opskrbu mogu se zadržavati na javno prometnim površinama samo za vrijeme obavljanja opskrbe, ali ne duže od 30 minuta.

Na javno prometnoj površini dozvoljeno je odlagati robu, predmete i stvari svih vrsta isključivo u vremenu određenom za opskrbu.

U ulici S.S. Kranjčevića i Ulici Brneštre zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje dostavnih vozila.

Prilikom zadržavanja vozila za opskrbu i odlaganja robe, predmeta i stvari svih vrsta za nesmetano kretanje pješaka mora biti ostavljeno najmanje 1,60 metara širine na površini za kretanje pješaka s time da ta površina ne može biti uz rub kolnika.

Članak 32.

Za potrebe opskrbe, dozvoljava se prekrcaj robe na parkiralištu u Poduzetničkoj zoni Čiponjac u vlasništvu Grada Novalje.

Članak 33.

Za potrebe transporta ribe iskrcane u luci Novalja dozvoljava se promet motornim vozilima do 14 t ukupne nosivosti i to ulicama Lunjski put, Braće Radić, Put Lokvice i Primorskom ulicom.

VI. PREMJEŠTANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA

Članak 34.

Vozilo koje nije zaustavljeno ili parkirano u skladu s odredbama zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama, blokirat će se napravama za blokiranje kotača (lisicama) ili će se premjestiti na drugu lokaciju koju za tu namjenu odredi gradonačelnik temeljem naloga policijskog službenika Ministarstva unutarnjih poslova (u daljnjem tekstu: policijski službenik) ili prometnog redara Grada Novalje.

Članak 35.

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo i radni stroj parkiran na mjestu koje nije namijenjeno za parkiranje tog vozila blokirat će se napravom za blokiranje kotača, po nalogu policijskog službenika ili prometnog redara Grada Novalje.

Članak 36.

Troškove odblokiranja ili premještanja vozila snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

Visinu troškova blokiranja i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila utvrđuje gradonačelnik u skladu sa zakonom.

Članak 37.

Poslove blokiranja, premještanja i izdavanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila obavlja ovlaštena fizička ili pravna osoba s kojom je Grad sklopio ugovor o koncesiji.

VII. UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA

Članak 38.

Zabranjeno je dotrajala, oštećena, neispravna, neregistrirana vozila i dijelove vozila ostavljati na javno prometnim površinama iz članka 2. ove Odluke.

Vlasnik, odnosno korisnik vozila ili dijelova vozila iz stavka 1. ovog članka dužan je iste ukloniti, što je detaljnije regulirano Odlukom o komunalnom redu.

VIII. PROMETNE POVRŠINE ZA TEST VOŽNJE, SPORTSKE PRIREDBE I SLIČNE POTREBE.

Članak 39.

Test vožnje motornih vozila, sportske priredbe, cross, off road, rally, enduro i druge moto vožnje mogu se obavljati na javno prometnim i drugim javnim površinama koje odredi Gradonačelnik, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Članak 40.

Na javno prometnim površinama - ulicama grada Novalje mogu se održavati biciklističke utrke i promotivne vožnje motornih vozila – oldtimera koje odredi Gradonačelnik, uz suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

IX. ŠKOLSKE PROMETNE JEDINICE I PROMETNE JEDINICE MLADEŽI

Članak 41.

Gradonačelnik Grada Novalje će, kada se za to ukaže potreba, a uz suglasnost nadležnih službi Ministarstva unutarnjih poslova, za određeno vrijeme organizirati prometnu jedinicu mladeži ili školsku prometnu jedinicu.

Uvjeti i način angažiranja ovih jedinica uređuju se posebnim ugovorom i na temelju zakonskih i provedbenih propisa.

Obuku pripadnika prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice potrebnu za stjecanje znanja o sigurnosti svih učesnika u prometu i upravljanje prometom te raspored na prometne punktove i kontrolu rada vodi Policijska postaja Novalja.

X. NADZOR

Članak 42.

Nadzor nad provedbom odredbi ove Odluke obavljaju ovlaštene službene osobe MUP-a, i prometni redari Grad Novalje, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i odredbama ove Odluke.

Članak 43.

U obavljanju nadzora prometni redar je ovlašten:

1. upozoravati i opominjati,
2. nadzirati primjenu ove Odluke u okviru svojih ovlasti,
3. naplatiti novčanu kaznu od počinitelja prekršaja odmah na mjestu počinjenja prekršaja, u okviru svojih ovlasti
4. izdati obavezni prekršajni nalog u okviru svojih ovlasti.

Članak 44.

Fizičke i pravne osobe dužne su prometnom redaru omogućiti nesmetano obavljanje nadzora, kao i pružiti druga potrebna obavještenja tijekom uredovanja.

Ako prometni redar u svom radu naiđe na ponašanje suprotno stavku 1. ovog članka, o tome će izvijestiti odgovarajuće tijelo nadležna policijske uprave.

XI. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 45.

Za prekršitelje odredbi ove Odluke primijenit će se kaznene odredbe propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i Odlukom o komunalnom redu.

XII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 46.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Novalje ("Županijski glasnik" Ličko-senjske županije broj 11/15, 9/16, 15/19 i 20/19).

Članak 47.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Županijskom glasniku" Ličko-senjske županije.

KLASA: 340-01/20-01/

URBROJ: 2125/06-02/01-

Novalja, 2020.g.

GRADSKO VIJEĆE GRADA NOVALJE

Predsjednica

Vesna Šonje Allena, dipl.ing.arh.