



**REPUBLIKA HRVATSKA  
LIČKO-SENJSKA ŽUPANIJA  
GRAD NOVALJA**

**Upravni odjel za poslove  
lokalne uprave i samouprave**

**KLASA: 340-01/19-01/04**

**URBROJ: 2125/06-04/01-19-16**

**Novalja, 9. srpnja 2019. g.**

**IZVJEŠĆE O PROVEDENOM JAVNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU**

Naziv dokumenta za koji je provedeno javno savjetovanje	<b>NACRT PRIJEDLOGA ODLUKE O II. IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA NOVALJE</b>
Vrijeme trajanja javnog savjetovanja	Od 26. travnja do 27. svibnja 2019.g.
Cilj javnog savjetovanja	Cilj javnog savjetovanja je dobivanje povratne informacije od zainteresirane javnosti o Nacrtu prijedloga Odluke o II. izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Novalje
Objava akta	Objava na web stranici Grada Novalje- <a href="http://www.novalja.hr">www.novalja.hr</a>
Popis predstavnika zainteresirane javnosti koji su dostavili očitovanja	Na Nacrt prijedloga Odluke o II. izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Novalje svoja očitovanja dostavili su: 1. Sunturist d.o.o., direktor Zlatko Škunca 2. Jure Škunca, Katarina Tamarut, Zorica Tamarut
Troškovi provedenog savjetovanja	Za provedbu javnog savjetovanja nisu bila potrebna financijska sredstva.

## PREGLED ZAPRIMLJENIH PRIMJEDBI I PRIJEDLOGA

Redni broj	Datum zaprimanja	Naziv predstavnika zainteresirane javnosti	Tekst primjedbe ili prijedloga	Primjedba ili prijedlog prihvaćeno ili neprihvaćeno	Razlozi prihvaćanja ili neprihvaćanja
1.	24.05.2019.	Sunturist d.o.o., direktor Zlatko Škunca	Prijedlog da se briše članak 1. Odluke o II. izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Novalje te da na snazi ostanu odredbe dosadašnjih odluka	Prijedlog nije prihvaćen	Sunturist d.o.o. uložio je prigovor na prijedlog II. Izmjena i dopuna Odluke o uređenju prometa na području Grada Novalje kojim je zatraženo da se briše članak 1. Odluke o II. izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Novalje te da na snazi ostanu odredbe dosadašnjih odluka, odnosno da se ne zabranjuje ulazak autobusa u naselje Novalja. Izmjena Odluke temelji se na prometnom elaboratu kojim su ustanovljeni prometni problemi na cijelom području grada poput zagušenosti i smanjene sigurnosti (osobito pješaka) uslijed velikog broja svih sudionika u prometu, posebice tijekom ljetnih mjeseci. Snimanje prometa pokazalo je da je u južnom dijelu grada najugroženija ulica S.S. Kranjčevića u kojoj agencija Sunturist vrši uslugu ukrcaja i iskrcaja većeg broja putnika. Učestalo prometovanje vozila većih kapaciteta u uskim ulicama grada koje nisu kapacitirane za toliki obim prometa predstavlja vrlo veliki problem te će Grad Novalja nakon daljnjih snimanja i detaljnijih analiza poduzeti još restriktivnije mjere prometa u korist pješaka. Iz tog razloga u naselju Novalja zabranjuje se promet svim autobusima osim autobusa komunalnog linijskog prijevoza kako bi se smanjila opterećenost prometnica te sukladno svemu navedenom nije moguće prihvatiti primjedbu agencije Sunturist d.o.o.

2.	27.05.2019.	Jure Škunca, Katarina Tamarut, Zorica Tamarut	Prijedlog da se zadrži dosadašnja regulacija prometa u Škopaljskoj ulici, odnosno dvosmjernan promet	Prijedlog je djelomično prihvaćen	Prometnim elaboratom ustanovljeno je da je prometnica nedovoljno široka i na većem broju mjesta onemogućava mimoilaženje vozila, odnosno povećava opasnost od frontalnog naleta između dva vozila. Većina pješačkih nogostupa nije osigurana, a tamo gdje jesu nisu dovoljne širine čime se smanjuje sigurnost odvijanja pješačkog prometa. Obzirom da je najveće opterećenje navedene prometnice u ljetnim mjesecima to će se jednosmjerni režim kretanja vozila zadržati tijekom ljetnih mjeseci, a u zimskom periodu promet će se odvijati u oba smjera.
3.			Prijedlog da se zadrži dosadašnja regulacija prometa u Škopaljskoj ulici, odnosno dvosmjernan promet	Prijedlog je djelomično prihvaćen	Prometnim elaboratom ustanovljeno je da je prometnica nedovoljno široka i na većem broju mjesta onemogućava mimoilaženje vozila, odnosno povećava opasnost od frontalnog naleta između dva vozila. Većina pješačkih nogostupa nije osigurana, a tamo gdje jesu nisu dovoljne širine čime se smanjuje sigurnost odvijanja pješačkog prometa. Obzirom da je najveće opterećenje navedene prometnice u ljetnim mjesecima to će se jednosmjerni režim kretanja vozila zadržati tijekom ljetnih mjeseci, a u zimskom periodu promet će se odvijati u oba smjera