

Na temelju članka 5. st. 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22 i 114/22) i članka 32. Statuta Grada Novalje (Županijski glasnik Ličko-senjske županije broj 08/21 i 31/21), Gradsko vijeće Grada Novalje, na sjednici održanoj _____ godine, donijelo je

ODLUKU

o IV. izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Novalje

Članak 1.

U Odluci o uređenju prometa na području Grada Novalje („Županijski glasnik" Ličko-senjske županije broj 11/15, 9/16, 15/19 i 20/19), u članku 17. stavak 1., iza točke 15. dodaju se točke 16., 17. i 18. koje glase:

”

- ulica Stanići – smjer od križanja sa ulicom Poljski put do križanja s ulicom Caskin put
- dio Ulice S.S. Kranjčevića – smjer od križanja sa Zadarskom ulicom do trgovačkog centra Podine
- odvojak ulice Brneštre – smjer od križanja s Ulicom S.S. Kranjčevića do križanja sa Zadarskom ulicom. “

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Županijskom glasniku" Ličko-senjske županije.

KLASA:

URBROJ:

Novalja, 2023. g.

GRADSKO VIJEĆE GRADA NOVALJE
PREDSJEDNIK

Matej Guščić, struč.spec.oec.

OBRAZLOŽENJE

prijedloga Odluku o IV. izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Novalje

I. ZAKONSKA OSNOVA DONOŠENJA ODLUKE O IV. IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA NOVALJE

Zakonska osnova donošenja Odluke o IV. izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Novalje je članak 5. st. 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22 i 114/22) kojim je propisano da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama toga Zakona, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području tako da, među ostalim, određuju i dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet.

II. RAZLOZI DONOŠENJA ODLUKE O IV. IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA NOVALJE

Gradsko vijeće Grada Novalje na sjednici održanoj 01. lipnja 2015. godine donijelo je Odluku o uređenju prometa na području Grada Novalje (dalje u tekstu: Odluka) kojom se uređuju uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama u Gradu Novalji, određivanja cesta sa prednošću prolaza, dvosmjernog odnosno jednosmjernog prometa, sustava tehničkog uređenja prometa, određivanja pješačkih zona i zona ograničenog prometa, parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja kao i uvjeta prometovanja vozila opskrbe. Predmetna Odluka nakon donošenja mijenjanja je i dopunjena tri puta te je ista trenutno na snazi i primjenjuje se.

Člankom 17. Odluke uređen je jednosmjernan promet na području Grada Novalje te je propisano da se jednosmjerni režim kretanja vozila uvodi na sljedećim ulicama i u sljedećim obveznim smjerovima kretanja:

- Primorska ulica – smjer od križanja Ulica Marka Marulića/Obala Kneza Domagoja do križanja sa Ulicom kneza Branimira
- Murvica – smjer od Obale Petra Krešimira IV. do križanja Ulica Nadbiskupa Tamaruta/Poljskog puta
- Zadarska ulica – smjer od križanja Ulica Silvija S. Kranjčevića/ Ivana Gundulića do Murvice
- Zaglavarski put – smjer od Obilaznice(ŽC 5151) do Velebitske ulice

- Velebitska ulica – smjer od Vodovodne ulice do Poljskog puta
- Poljski put – smjer od križanja Ulica Nadbiskupa Tamaruta/Murvica do Obilaznice (ŽC 5151)
- Ulica Ante Starčevića – smjer od Škopalske ulice do Bjelovarske ulice
- Smokovačka ulica – smjer od križanja Ulica Bjelovarska/M. Marulića do Škopalske ulice
- Ulica kralja Zvonimira – smjer od Plase do križanja Ulica Bjelovarska/M. Marulića
- Ulica Marka Marulića – smjer od križanja Ulica Kralja Zvonimira/Bjelovarska do Ulice Braće Radić
- Ulica Marka Marulića – smjer od križanja Ulica Primorska/ Obala Kneza Domagoja do Ulice Braće Radić
- Obala kneza Domagoja – smjer od križanja s Ulicom Braće Radića do križanja Ulica Marka Marulića/Primorska
- Ulica kralja Tomislava – smjer od križanja s Ulicom Braće Radića do Plase
- Bjelovarska ulica– smjer od križanja sa Ulicom Ante Starčevića do križanja Ulica Smokovačka/Marka Marulića

Ulica Stanići

Terenskim istraživanjem i analizom prometa na području Grada Novalje utvrđeno je da ulica Stanići ne zadovoljava kriterij cestovne sigurnosti, odnosno kriterij dvosmjerne prometnice. Naime, nedovoljna širina kolnika na više mjesta onemogućava sigurno mimoilaženje vozila, odnosno povećava opasnost od kolizije vozila, kao i zagušenje prometnog toka te naleta na pješake. Zbog velike blizine privatnih objekata povećava se opasnost od izlijetanja vozila iz garaža i parkirnih mjesta na samu prometnicu. Također, ustanovljen je problem blizine pješačkih ulaza odnosno izlaza iz stambenih objekata izravno na kolnik čime se povećava opasnost od naleta pješaka na vozilo. Na predmetnoj ulici nema osiguranih površina za sigurno kretanje pješaka što povećava rizik od naleta vozila na pješaka, osobito u uvjetima slabije preglednosti. Osim toga, postojećom regulacijom prometa smanjena je atraktivnost ulice i okolnih objekata. Nadalje, uz rub ceste ustanovljena je prisutnost kamenih i betonskih elemenata ograda ili zidova kuća koji umanjuju horizontalnu preglednost prometnice, pa prilikom naleta vozila na takve objekte može doći do prometnih nesreća s teškim posljedicama i materijalnom štetom. Na manjem broju mjesta evidentirana je zaklonjena vertikalna prometna signalizacija, a također je uočen izuzetno nepregledan prilaz ceste na Poljski put.



Slika 1. Prikaz karakterističnog poprečnog profila prometnice

Sukladno utvrđenom stanju, radi smanjenog profila ceste, prometnim rješenjem ulice Stanići predlaže se izmjena organizacije prometnih tokova u predmetnoj ulici iz dvosmjerne regulacije u jednosmjernu iz smjera sjevera prema jugu (od križanja s ulicom Poljski put do ulice Caskin put). Uvođenjem jednosmjernog prometa stimulira se vozače na kretanje prema rotoru na raskrižju gradske obilaznice i Caskinog puta. Također, u ulici se zbog kvalitetnijeg iskorištenja prostora ulice i smanjenje broja konfliktnih točaka, povećava prometna sigurnost i propusna moć na području ulice.



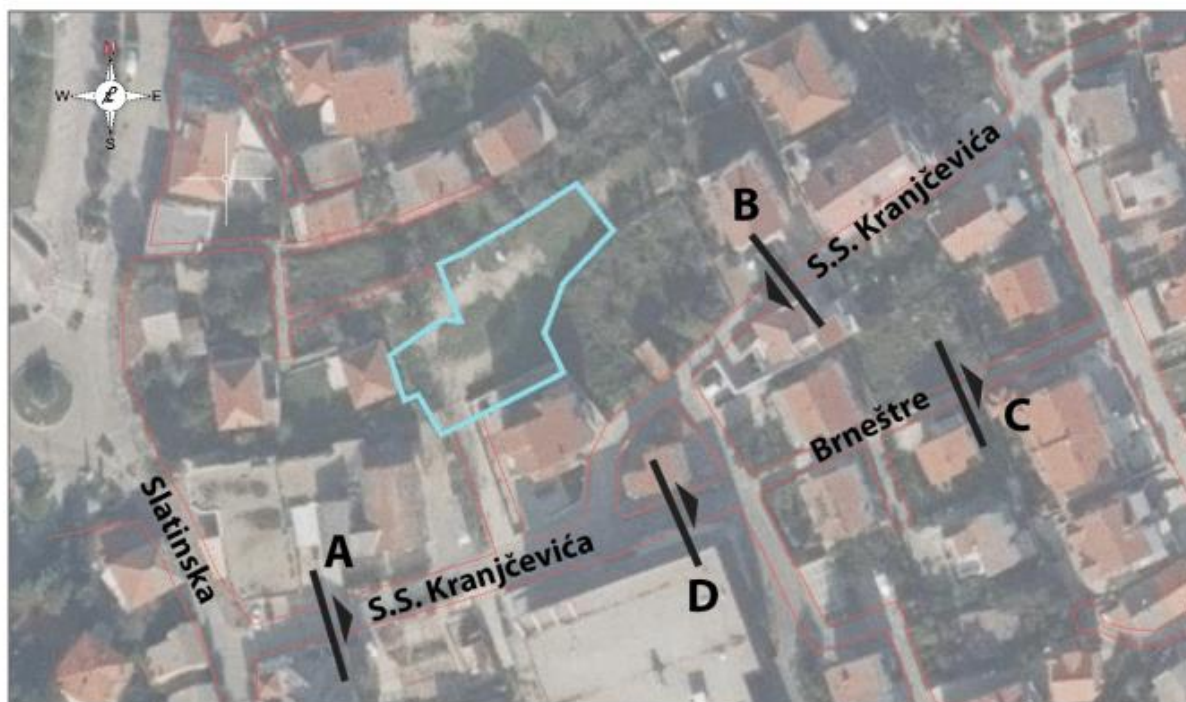
Slika 2. Prikaz prometnog rješenja

Ulica S. S. Kranjčevića i Ulica Brneštra

U svrhu utvrđivanja postojećeg stanja Ulice S. S. Kranjčevića i Ulice Brneštra provedeno je terensko istraživanje koje je obuhvaćalo terensko snimanje infrastrukturnih elemenata prometnice i brojanje prometa.

Terensko snimanje infrastrukturnih elemenata prometnice uključilo je analizu karakterističnih elemenata poprečnog presjeka prometnica u području obuhvata. Analizirane prometnice su:

- Ulica S.S. Kranjčevića (presjek A)
- Ulica S.S. Kranjčevića (presjek B)
- Brneštre (presjek C)
- Brneštre (presjek D)



Slika 3. Prikaz analiziranih poprečnih profila prometnice

Temeljem istraživanja ustanovljeno je da zbog prostornih ograničenja i strukture prometnih tokova prometnice ne zadovoljavaju kriterij cestovne sigurnosti. Postojeća raspodjela kolničke površine nije primjerena za sigurno odvijanje prometa u periodu sezone zbog povećanog intenziteta prometa, osobito nemotoriziranog. Širina kolnika u Ulici Brneštra (poprečni profil C), kao i u gornjem dijelu Ulice S.S. Kranjčević (poprečni profil B) nije dovoljna za mimoilaženje dvaju vozila, odnosno povećava se opasnost od kolizije vozila kao i vjerojatnost zagušenja prometnog toka te naleta na pješake. Zbog velike blizine privatnih objekata otežan je siguran izlaz vozila iz garaža i parkirnih mjesta na samu prometnicu. Također, ustanovljen je problem blizine pješačkih ulaza odnosno izlaza iz stambenih objekata izravno na kolnik (vidljivo iz poprečnog profila A), čime se povećava opasnost od naleta pješaka na vozilo. Nogostupi za pješake nisu osigurani (vidljivo iz poprečnih profila A, B, C i D) što prisiljava pješake na kretanje uz rub kolnika čime se izlažu opasnosti od naleta na vozilo. Smanjena uroda prilikom pješaćenja znatno umanjuje atraktivnost područja i destimulira pješaćenje. Osim toga ustanovljena je prisutnost kamenih i betonskih elemenata ograda ili zidova kuća smještenih neposredno uz rub ceste koji povećavaju rizik od nastanka prometnih nesreća osobito s materijalnom štetom. Navedeni objekti često ulaze u prometni profil prometnice čime smanjuju horizontalnu preglednost na raskrižjima i priključcima



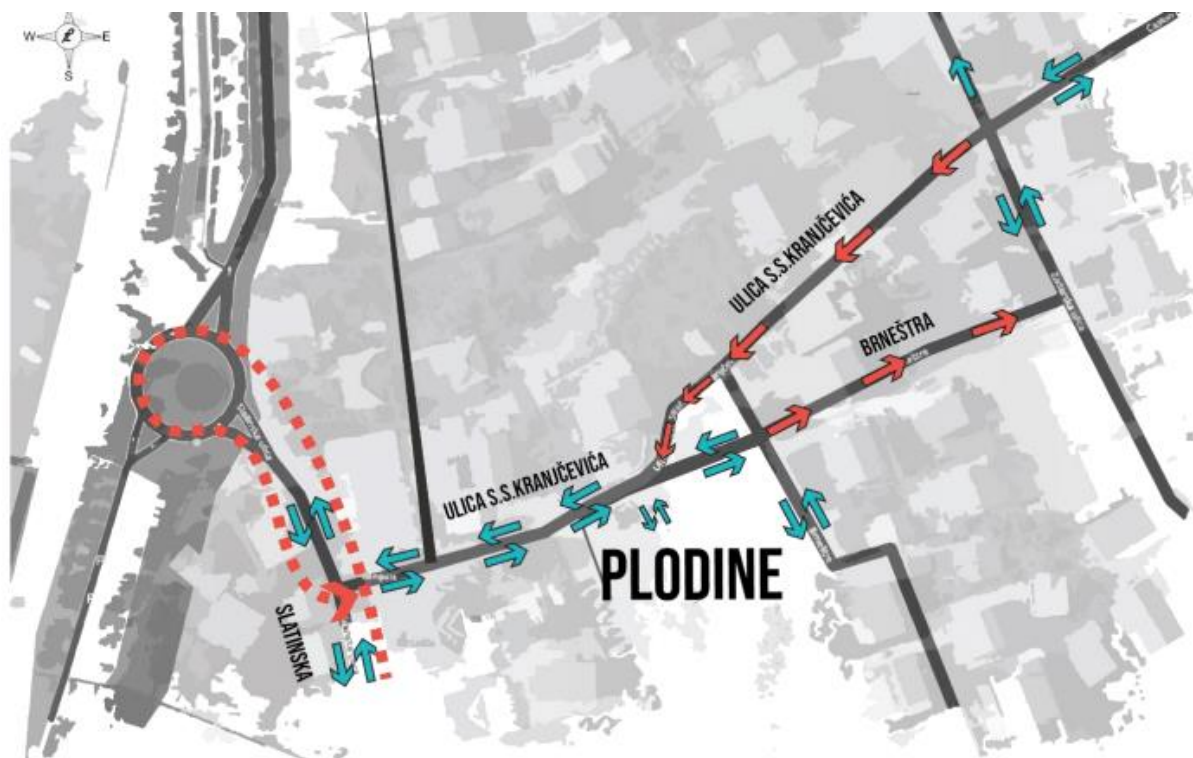
Slika 4. Prikaz karakterističnih presjeka analiziranih prometnica

Analizom motoriziranih prometnih tokova na području Plodina ustanovljeno je da je prometno opterećenje najintenzivnije u Slatinskoj ulici (496 voz/h) gdje je u vršnom satu u smjeru središta grada izbrojano 307 voz/h, a u smjeru Špitala 189 voz/h. Prema podacima automatskog brojanja prometa iz 2018. godine u Slatinskoj ulici u sezoni dnevno prometu je oko 10.500 voz/dan. Ulicom S.S. Kranjčević prometuje između 281–324 voz/h od čega u prosjeku 40% prometa generira market Plodine. Točnije, market Plodine generira oko 147 voz/h na Slatinskoj ulici što čini 23% od ukupnog opterećenja prometnice te 84 voz/h (30%) u Ulici Ivana Gundulića. Ulicom Brneštre zabilježeno je 15 voz/h što uglavnom čine korisnici obližnjih stambenih objekata.

Cilj reorganizacije prometa na području Plodina je omogućiti sigurnije i protočnije odvijanje prometnih tokova, a posebice pješačkih. Terenskim izvidom na predmetnom području utvrđeni su prometni problemi poput zagušenja prometnog toka i smanjenje sigurnosti (osobito pješaka) zbog velikog broja teško teretnih vozila (dostavna vozila Plodina), polukružnih okretanja u Ulici S.S.Kranjčevića, te nepropisno parkiranih vozila.

Kako bi se uredila prometna situacija na području Plodina, predlaže se prometno rješenje kojim promet iz ulice Brneštra u Zadarsku ulicu postaje jednosmjernan prema izlazu iz grada. Prema predmetnom rješenju, prometnom signalizacijom omogućilo bi se prometovanje navedenim spojem samo za potrebe stanara, dok se ostatak prometa preusmjerava lijevo u ulicu S.S.Kranjčevića. Ulica S.S.Kranjčevića od Zadarske ulice do ulaza u garažu Plodina postaje

jednosmjerna prema jugu (ulaz u grad). Prometnom signalizacijom zabranjuju se desna skretanja teretnih vozila iz Slatinske ulice u Ulicu S.S.Kranjčevića zbog nedostatnog radijusa zavoja. Teretna vozila mogu skrenuti u Ulicu S.S.Kranjčevića skretanjem lijevo iz Slatinske ulice nakon polukružnog okretanja na rotoru. Implementacijom navedenih rješenja ostvaruje se kružna cirkulacija prometnih tokova prema pravilima struke s ciljem maksimalnog smanjenja broja konfliktnih točaka. Također, značajno se povećava sigurnost pješaka zbog osiguravanja pješačkog koridora u Ulici S.S.Kranjčevića prema Plodinama.



Slika 5. Prikaz prometnog rješenja

III. POSLJEDICE KOJE ĆE NASTATI DONOŠENJEM ODLUKE O IV. IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA NOVALJE

Donošenjem Odluke o IV. izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Novalje kvalitetnijeg će se iskoristiti prostor ulice Stanići i smanjiti broj konfliktnih točaka, te povećati prometna sigurnost i propusna moć na području ulice.

Prometnim rješenjima na području ulice S. S. Kranjčevića i ulice Brneštra omogućit će se kružna cirkulacija prometnih tokova prema pravilima struke s ciljem maksimalnog smanjenja broja konfliktnih točaka, te će se omogućiti sigurnije i protočnije odvijanje prometnih tokova. Također, značajno će se povećati sigurnost pješaka zbog osiguravanja pješačkog koridora u Ulici S.S.Kranjčevića prema Plodinama.

IV. ODREDBE VAŽEĆE ODLUKE O UREĐENJU PROMETU NA PODRUČJU GRADA NOVALJA KOJE SE MIJENJAJU ILI DOPUNJUJU

Članak 17.

Uvodi se jednosmjerni režim kretanja vozila na sljedećim ulicama i u sljedećim obveznim smjerovima kretanja:

- Primorska ulica – smjer od križanja Ulica Marka Marulića/Obala Kneza Domagoja do križanja sa Ulicom kneza Branimira
- Murvica – smjer od Obale Petra Krešimira IV. do križanja Ulica Nadbiskupa Tamaruta/Poljskog puta
- Zadarska ulica – smjer od križanja Ulica Silvija S. Kranjčevića/ Ivana Gundulića do Murvice
- ZaglavarSKI put – smjer od Obilaznice(ŽC 5151) do Velebitske ulice
- Velebitska ulica – smjer od Vodovodne ulice do Poljskog puta
- Poljski put – smjer od križanja Ulica Nadbiskupa Tamaruta/Murvica do Obilaznice (ŽC 5151)
- Ulica Ante Starčevića – smjer od Škopalske ulice do Bjelovarske ulice
- Smokovačka ulica – smjer od križanja Ulica Bjelovarska/M. Marulića do Škopalske ulice
- Ulica kralja Zvonimira – smjer od Plase do križanja Ulica Bjelovarska/M. Marulića
- Ulica Marka Marulića – smjer od križanja Ulica Kralja Zvonimira/Bjelovarska do Ulice Braće Radić
- Ulica Marka Marulića – smjer od križanja Ulica Primorska/ Obala Kneza Domagoja do Ulice Braće Radić
- Obala kneza Domagoja – smjer od križanja s Ulicom Braće Radića do križanja Ulica Marka Marulića/Primorska
- Ulica kralja Tomislava – smjer od križanja s Ulicom Braće Radića do Plase
- Bjelovarska ulica– smjer od križanja sa Ulicom Ante Starčevića do križanja Ulica Smokovačka/Marka Marulića.

KLASA: 340-01/23-01/02
URBROJ:2125-6-05/02-23-1
Novalja, 31. ožujka 2023. g.

POMOĆNIK PROČELNIKA

Ivan Peranić, mag. iur.