

Temeljem članka 25. stavka 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18, 110/18 i 32/20) i članka 32. Statuta Grada Novalje („Županijski glasnik Ličko-senjske županije“ br. 12/09, 7/13, 10/13 18/13, 5/14- pročišćeni tekst, 16/16, 4/18 i 20/19) Gradsko vijeće Grada Novalje na XXX. sjednici održanoj dana 14. kolovoza 2020. godine, donijelo je

ODLUKU
o komunalnom linijskom prijevozu putnika
na području Grada Novalje

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuje se organizacija, način i uvjeti obavljanja komunalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Grada Novalje (u daljnjem tekstu: komunalni linijski prijevoz).

Članak 2.

Komunalni linijski prijevoz putnika podrazumijeva javni cestovni prijevoz putnika na linijama unutar zona na području Grada Novalje.

Komunalni linijski prijevoz putnika na području Grada Novalje vrši se kao:

- javni gradski prijevoz
- javni međumjesni prijevoz.

Pod javnim gradskim prijevozom iz stavka 1. podstavka 1. ovog članka podrazumijeva se prijevoz na području naselja Novalje.

Pod javnim međumjesnim prijevozom iz stavka 1. podstavka 2. ovog članka podrazumijeva se prijevoz između dvaju različitih naselja na području Grada Novalje.

Članak 3.

Komunalni linijski prijevoz obavlja se vozilima kategorije M1 kapaciteta sedam + jedno ili osam + jedno putničko mjesto, ako je u takva vozila ugrađen tahograf koji se mora koristiti sukladno Uredbi (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28. 2. 2014.) te kategorije M2 ili M3 (u daljnjem tekstu: vozila).

Vozila kojima se obavlja komunalni linijski prijevoz moraju ispunjavati uvjete utvrđene propisima o prijevozu u cestovnom prometu, o sigurnosti prometa na cestama, ovom Odlukom te drugim odlukama nadležnih tijela Grada Novalje.

Komunalni linijski prijevoz je prijevoz koji je uz jednake uvjete dostupan svim korisnicima prijevoznih usluga, a obavlja se na određenim linijama unutar područja Grada Novalje. Linija komunalnog linijskog prijevoza je relacija ili skup relacija odvijanja prijevoza od početnog do završnog stajališta.

Uspostavu linija na kojima se vrši komunalni linijski prijevoz kao i njihovu izmjenu, prometne pravce, određivanje odnosno utvrđivanje potreba za uspostavom stajališta na takvim linijama ili njihovu promjenu, vozni red ili njegove promjene, poništenje dozvole zbog trajnog obustavljanja prijevoza od strane prijevoznika i njegovu privremenu zamjenu odobrava gradonačelnik Grada Novalje.

U projektiranju, izgradnji, uređenju i korištenju stajališta komunalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu potrebno je pridržavati se tehničkih normativa koji utvrđuju minimalne uvjete za sigurno odvijanje prijevoza.

Članak 4.

Komunalni linijski prijevoz obavljaju prijevoznici u skladu s odgovarajućom licencijom na utvrđenim linijama iz članka 3. ove Odluke te po unaprijed utvrđenom redu vožnje, uz unaprijed utvrđene cijene i druge opće uvjete prijevoza, a na temelju odluke o dodjeli koncesije i ugovora o koncesiji.

Prijevoznik obavlja komunalni linijski prijevoz sukladno uvjetima utvrđenim zakonom, pod zakonskim aktima i ovom Odlukom.

Članak 5.

Cijena prijevoza utvrđuje se tarifom.

Prijevoznik koji obavlja prijevoz donosi akt kojim utvrđuje tarifu prijevoznih usluga na osnovi prethodno pribavljene suglasnosti gradonačelnika Grada Novalje.

Prijevoznik je dužan uz zahtjev kojim traži suglasnost gradonačelnika Grada Novalje obrazložiti isti navodeći elemente koji su od značaja za formiranje cijene usluga prijevoza. Tarifa (izvod) je akt koji sadrži voznu cijenu i druge opće uvjete prijevoza za priloženi dnevni red u komunalnom linijskom prijevozu.

Na prijedlog prijevoznika gradonačelnik Grada Novalje daje, odnosno odbija suglasnost promjene cijene prijevoza te promjene tarifnog sustava.

Članak 6.

Komunalni linijski prijevoz obavlja se prvenstveno kao putnička linija. Putnička linija je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnog kolodvora, odnosno stajališta, uz obvezno zaustavljanje na svim usputnim stajalištima utvrđenim voznim redom.

Na određenim linijama komunalni linijski prijevoz, uz prethodnu suglasnost iz članka 3., može se obavljati i kao direktna linija.

Članak 7.

Na području komunalnog linijskog prijevoza, uz prethodnu suglasnost iz članka 3., može se obavljati i lokalna linija posebnog linijskog prijevoza putnika. Lokalna linija posebnog linijskog prijevoza putnika je relacija ili skup relacija na kojima se obavlja prijevoz točno određene vrste putnika (prijevoz zaposlenika od mjesta rada i natrag do mjesta stanovanja ili prijevoz učenika do škole i natrag i sl.) na području Grada Novalje.

Članak 8.

Podnositelji zahtjeva za uvođenje nove linije, odnosno novog stajališta ili za promjenu dozvole, prijevoznog pravca ili voznog reda, dužni su pisanom zahtjevu priložiti podatke o nazivu i broju linija, gospodarskoj opravdanosti promjena, podatke o novim trasama i relacijama, naziv početnog i krajnjeg stajališta, udaljenosti između stajališta, vrstu i broj vozila na liniji i vrijeme vožnje.

O izvršenim promjenama iz prethodnog stavka prijevoznik je dužan pravodobno upoznati javnost na primjeren način.

Prometno-tehnički uvjeti za ukidanje ili promjenu linije odnosno prometnog pravca, te uspostavljanje, ukidanje ili izmjena mikrolokacija stajališta utvrđuju se komisijskim očevidom

Članak 9.

U slučaju poteškoća u obavljanju komunalnog linijskog prijevoza putnika koji mogu nastupiti ako prijevoznik obustavi prijevoz trajno ili privremeno na rok od 6 mjeseci kao i iz drugih razloga, Gradsko vijeće Grada Novalje, na prijedlog gradonačelnika Grada Novalje, može donijeti odluku kojom će se drugom prijevozniku privremeno odobriti obavljanje komunalnog linijskog prijevoza.

Odluka iz stavka 1. ovoga članka donosi se s rokom važenja ne dužim od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu takve odluke.

Članak 10.

Vozila kojima se obavlja prijevoz putnika mogu iznimno promijeniti ili skratiti liniju, odnosno promijeniti smjer kretanja uslijed okolnosti koje onemogućavaju vožnju određenom linijom (npr. prometna nezgoda, kvarovi i sl.).

Članak 11.

Vozila komunalnog linijskog prijevoza putnika dužna su se zaustavljati na svim registriranim stajalištima svoje linije te u skladu s uvjetima i raspoloživim kapacitetom vozila preuzeti na prijevoz svakog putnika i njegov teret koji posebnim propisima nisu izuzeti iz ovog vida prijevoza.

Na takvim stajalištima pristaju samo vozila prijevoznika koji obavljaju djelatnost komunalnog linijskog prijevoza putnika, a iznimno i vozila drugih prijevoznika ako im Gradonačelnik Grada Novalje to posebnim aktom odobri.

Članak 12.

Vozila kojima se obavlja komunalni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu mogu voziti vozači zaposleni kod prijevoznika, a vozači koji imaju potrebnu stručnu osposobljenost, zdravstvenu sposobnost i ispunjavaju druge uvjete iz posebnih propisa. Za vrijeme obavljanja prijevoza u vozilu se mora nalaziti dozvola.

Vozila moraju imati oznake kojima se označava mjesto i vrijeme polaska, smjer i cilj vožnje. Prije stavljanja u promet, vozila moraju biti prozračena i očišćena.

Vozila moraju biti na propisan način osvijetljena. Grijanje i hlađenje u vozilima mora biti usklađeno s vremenskim prilikama.

Članak 13.

Vozne redove, daljinar, minimalno vozno vrijeme, cjenik usluga i druge opće uvjete prijevoza predlaže prijevoznik koji obavlja komunalni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu u skladu s dozvolom, a odobrava Gradonačelnik. Vozni red mora biti izrađen tako da osigurava siguran i uredan prijevoz putnika, te potrebnu razinu udobnosti prijevoza. Vozni red mora biti javno objavljen na internetskim stranicama prijevoznika te na stajalištima linija, a cjenik usluga na internetskim stranicama prijevoznika te u vozilima prijevoznika. Prijevoznik se mora pridržavati utvrđenog i objavljenog voznog reda, cjenika usluga i drugih općih uvjeta prijevoza.

Prijevoznik mora putne karte prodavati na organiziranim prodajnim mjestima te iznimno u vozilima tamo gdje nema osiguranog prodajnog mjesta. Nadzor nad urednim obavljanjem voznog reda i naplatom usluga vrši komunalno i prometno redarstvo Grada Novalje.

Članak 14.

Prijevoznik je dužan osigurati trajno i kvalitetno obavljanje komunalnog linijskog prijevoza.

Prijevoznik je dužan poduzimati mjere i aktivnosti radi povećanja kvalitete usluga i sigurnosti u komunalnom linijskom prijevozu.

Članak 15.

U slučaju zastoja i kraćih poremećaja u prometu putnika, prijevoznik je dužan u što kraćem roku osigurati prijevoz ili nastavak prijevoza vlastitim vozilima ili vozilima drugih prijevoznika.

Ukoliko koncesionar neopravdano obustavi prijevoz, isti je dužan nadoknaditi svu štetu nastalu u tom slučaju.

II. KONCESIJE

Članak 16.

Komunalni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu na području Grada Novalje obavlja se na temelju koncesije.

Odluku o davanju koncesije donosi Gradsko vijeće Grada Novalje.

Članak 17.

Odluka o davanju koncesije donosi se na temelju provedenog postupka davanja koncesije sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu i Zakonu o koncesijama.

Sve pripremne radnje za davanje koncesije, postupak davanja koncesije, osim donošenja odluke o davanju koncesije, odluke o izmjeni odluke o davanju koncesije, odluke o poništenju postupka davanja koncesije, odnosno odluke o raskidu ugovora o koncesiji, kao i ostale tehničke i stručne poslove davatelja koncesije u ime davatelja koncesije provodi nadležno upravno tijelo Grada Novalje u skladu sa Zakonom o koncesijama.

Članak 18.

Prije početka postupka davanja koncesije davatelj koncesije odlukom imenuje stručno povjerenstvo za koncesiju.

Davatelj koncesije imenuje članove stručnog povjerenstva za koncesiju pravne, ekonomske, tehničke i druge odgovarajuće struke, ovisno o predmetu i značajkama koncesije. Članovi stručnog povjerenstva za koncesiju ne moraju biti zaposlenici davatelja koncesije.

Članak 19.

Postupak davanja koncesije započinje danom objave obavijesti o namjeri davanja koncesije u Elektroničkom oglasniku javne nabave Republike Hrvatske, a završava izvršnošću odluke o davanju koncesije ili odluke o poništenju postupka davanja koncesije.

Obavijest o namjeri davanja koncesije za obavljanje komunalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu objavljuje davatelj koncesije.

Postupak davanja koncesije, sukladno Zakonu o koncesijama, provodi Stručno povjerenstvo za koncesiju.

U slučaju donošenja odluke o poništenju postupka davanja koncesije, postupak davanja koncesije ponoviti će se.

U slučaju iz stavka 4. ovoga članka, davatelj koncesije odlukom o privremenom obavljanju komunalnog linijskog prijevoza urediti će obavljanje predmetne komunalne djelatnosti do odabira koncesionara.

Članak 20.

Naknada za koncesiju prihod je proračuna Grada Novalje.

Odabrani koncesionar u komunalnom linijskom prijevozu na području Grada Novalje djelatnost obavlja u svoje ime, uz vlastitu odgovornost i za vlastiti račun.

Članak 21.

Rok na koji se izdaje koncesija ne može biti kraći od jedne godine niti duži od 5 godina.

Iznimno, rok na koji je koncesija dana može se produžiti sukladno uvjetima propisanim Zakonom o koncesijama.

Članak 22.

Koncesija prestaje:

1. ispunjenjem zakonskih uvjeta;

2. raskidom ugovora o koncesiji zbog javnog interesa;
3. jednostranim raskidom ugovora o koncesiji;
4. pravomoćnošću sudske odluke kojom se ugovor o koncesiji utvrđuje ništetnim ili se poništava;
5. slučajevima određenima ugovorom o koncesiji;
6. u slučajevima određenima posebnim zakonom.

Članak 23.

Koncesionar koncesiju može prenijeti na treću osobu u skladu s uvjetima propisanim Zakonom o koncesijama.

III. DOZVOLA

Članak 24.

Obavljanje prijevoza putnika na određenoj lokalnoj liniji uređuje se dozvolom. Prijevoznik može obavljati komunalni linijski prijevoz na području Grada Novalje samo na temelju dozvole koju mu izdaje gradonačelnik Grada Novalje po izvršnosti odluke o dodjeli koncesije za obavljanje ovog prijevoza tom prijevozniku.

Dozvola se izdaje s rokom važenja do pet godina.

Dozvolu može koristiti samo prijevoznik kojemu je izdana.

Dozvola obavezno sadrži:

- naziv i sjedište prijevoznika;
- naziv linije;
- prijevozni pravac;
- vozni red;
- cjenik usluga;
- rok važenja.

Evidenciju izdanih dozvola za komunalni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu na području Grada Novalje vodi upravni odjel Grada Novalje nadležan za poslove komunalnog gospodarstva.

Članak 25.

Za izdavanje dozvole za obavljanje komunalnog linijskog prijevoza podnosi se zahtjev gradonačelniku Grada Novalje.

U zahtjevu prijevoznik treba navesti ime odnosno naziv tvrtke prijevoznika, podatke o odgovornoj osobi, te priložiti:

- izvršnu odluku Gradskog vijeća Grada Novalje o davanju koncesije ili ugovor o koncesiji;
- utvrđeni vozni red;
- shemu prijevoznog pravca, minimalno vozno vrijeme i daljinar;
- tarifu (izvod) s cjenikom usluga i druge opće uvjete prijevoza za priloženi vozni red;
- podatke o prijevoznim kapacitetima (za osoblje – broj, osposobljenost, zdravstvena sposobnost i dob; za vozila – vlasništvo, registracija, tehnički pregled i starost; za prostor – parkiranje i popravci);
- izjavu da nije na snazi pravomoćni akt o zabrani obavljanja djelatnosti javnog prijevoza putnika;
- izjavu da podnesenim voznim redom uvažava zaštićeno vrijeme polaska ostalih prijevoznika;
- broj traženih dozvola po autobusnoj liniji;
- rok važenja za svaku dozvolu.

IV. PRAVA I OBVEZE PUTNIKA

Članak 26.

Način ulaska putnika u vozilo i izlaska iz vozila propisuje prijevoznik općim uvjetima.

Prilikom ulaska u vozilo putnik je obavezan vozaču, linijskom kontroloru ili drugoj ovlaštenoj osobi pokazati putnu kartu ili ispravu o pravu na prijevoz, odnosno obavezan je kod vozača platiti uslugu prijevoza ili važeću putnu kartu odmah poništiti. Putnik u vozilu smije zauzeti jedno sjedeće mjesto te se na vrijeme pripremiti za izlazak. Prilikom ulaska u vozilo i zauzimanja mjesta za sjedenje prednost imaju invalidne osobe, trudnice, osobe s malom djecom te starije i nemoćne osobe.

Članak 27.

Na početnim polaznim stanicama vozač je dužan otvoriti vrata za ulaz putnika i to najkasnije pet minuta prije polaska vozila po voznom redu.

U slučaju nepredviđenih događaja na trasi linija (prometne nezgode, elementarne nepogode i sl.) vozač smije mijenjati trasu, smjer kretanja ili skraćivati liniju.

Članak 28.

Vozilom komunalnog linijskog prijevoza ne smije se prevoziti osoba koja bi svojim ponašanjem, prtljagom ili stvarima koje unosi u vozilo, mogla ugroziti sigurnost putnika te osoba mlađa od šest godina bez pratnje odrasle osobe.

Članak 29.

Putnik smije u vozilo unijeti ručnu prtljagu, dječja kolica, invalidska kolica, sportsku opremu i drugu prtljagu koja svojim dimenzijama i svojstvima ne ugrožava sigurnost putnika i prometnog osoblja.

Putnik je dužan voditi brigu o svojoj prtljazi.

Prtljagu iz stavka 1. ovog članka, potrebno je smjestiti u prostoru vozila gdje najmanje smeta ostalim putnicima kako bi se smanjila mogućnost ugrožavanja sigurnosti ostalih putnika i prometnog osoblja.

Članak 30.

Putniku nije dozvoljeno:

- koristiti uslugu prijevoza bez putne karte ili s neispravnom putnom kartom;
- unositi u vozilo predmete koji mogu povrijediti, oštetiti ili uprljati vozilo (zapaljivi ili eksplozivni materijal, oštre, lomljive, prljave ili masne predmete i sl.) kao ni sve druge predmete veće težine i dimenzija od onih koje odredi prijevoznik;
- uznemiravanje drugih putnika i prometnog osoblja u obavljanju svoje službe;
- bacati otpatke, prljati i oštećivati vozilo i njegove oznake;
- pušiti i piti u vozilu;
- zadržavati se u vozilu na način kojim se ometa naplata putne karte, ulaz odnosno izlaz iz vozila, onemogućava ili otežava smještaj putnika u vozilo;
- ulaziti na vrata predviđena za izlazak i izlaziti na vrata predviđena za ulazak putnika;
- onemogućavati otvaranje i zatvaranje vrata kao i nasilno otvaranje vrata;
- ulaziti ili izlaziti iz vozila u pokretu, hvatati se ili voziti s vanjske strane vozila;
- ulaziti u vozilo kada odgovorna osoba objavi da je vozilo popunjeno i da ne može primiti putnika na prijevoz;
- ulaziti u vozilo neodjeven ili u odjeći koja je nečista u mjeri da može uprljati druge putnike i vozilo.

Prometno osoblje dužno je opomenuti putnika koji postupi protivno odredbama iz stavka 1. ovog članka, a ukoliko i unatoč opomeni izvrši koju od navedenih radnji, pozvati će putnika da napusti vozilo.

Članak 31.

Vozilom komunalnog linijskog prijevoza nije dozvoljen prijevoz:

- osobama pod očiglednim utjecajem alkohola ili opojnih sredstava;

- osobama koje odbijaju platiti uslugu prijevoza.

Članak 32.

Vozilom komunalnog linijskog prijevoza nije dozvoljen prijevoz životinja, izuzev kućnih ljubimaca u odgovarajućim spremnicima.

Članak 33.

Nemoćnoj osobi dozvoljen je prijevoz vozilom komunalnog linijskog prijevoza samo uz pratnju.

Slijepoj osobi dozvoljeno je uvođenje u vozilo specijalno dresiranog psa vodiča s brnjicom.

Članak 34.

S predmetima nađenim u vozilu prijevoznik je dužan postupati sukladno odredbama propisa o nađenim stvarima.

Članak 35.

Prometno osoblje mora za vrijeme obavljanja posla (službe) nositi službenu odjeću. Izgled i boju službene odjeće određuje prijevoznik.

Prometno osoblje je dužno za vrijeme obavljanja službe imati korektan odnos s putnicima.

Članak 36.

Putnik je dužan za vrijeme vožnje imati ispravnu putnu kartu ili ispravu na osnovi koje ostvaruje pravo na prijevoz.

Na zahtjev ovlaštene osobe putnik je dužan pokazati kartu odnosno ispravu radi kontrole.

Putnik koji se u vozilu zatekne bez putne karte, s neispravnom putnom kartom ili ispravom na osnovi koje ostvaruje pravo na prijevoz, dužan je ovlaštenoj osobi platiti odgovarajuću putnu i dodatnu kartu na licu mjesta ili dati vjerodostojne podatke o svom identitetu i obje karte platiti u roku od 3 dana prijevozniku.

Aktom iz članka 5. ove Odluke prijevoznik utvrđuje visinu i način naplate redovne i dodatne karte od putnika, koji se u vozilu zatekne bez karte ili s neispravnom putnom kartom.

V. NADZOR

Članak 37.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke provodi komunalno i prometno redarstvo.

Članak 38.

U obavljanju nadzora iz članka 37. ove Odluke komunalni redar ovlašten je:

- nadzirati primjenu ove Odluke;
- izdati obvezni prekršajni nalog;
- naplatiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja.

VI. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 39.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kn do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba – prijevoznik:

- ako se ne pridržava odobrenih linija na kojima se vrši komunalni linijski prijevoz kao i njihove izmjene, prometne pravaca, utvrđenih stajališta na takvim linijama ili njihove promjene, voznog reda ili njegove promjene (članak 3. st. 4. ove Odluke);
- ako se ne pridržava odredbi članka 12. ove Odluke;
- ako se ne pridržava odredbi članka 13. ove Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kn do 2.000,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

Članak 40.

Novčanom kaznom u iznosu od 100,00 kn do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba – putnik:

- ako ne postupi u skladu s odredbama članka 26. st. 2. ove Odluke;
- ako se ne pridržava odredbi članka 30. st. 1. ove Odluke.

VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 41.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o javnom linijskom gradskom prijevozu putnika na području Grada Novalje (Županijski glasnik Ličko-senjske županije br. 22/11 i 7/14).

Članak 42.

Ova odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Županijskom glasniku Ličko-senjske županije.

KLASA: 340-01/20-01/10

URBROJ: 2125/06-02/01-20-2

Novalja, 14. kolovoza 2020.g.

GRADSKO VIJEĆE GRADA NOVALJE

Predsjednica

Vesna Šonje Allena, dipl.ing.arh.,v.r.