



# Plan održive mobilnosti Grada Novalje

Sustainable urban mobility plan

Fakultet prometnih znanosti  
Zavod za prometno planiranje



doc. dr. sc. Marko Ševrović, dipl. ing. prom.  
Marijan Jakovljević, mag. ing. traff.  
Mateo Uravić, mag. ing. traff.



# Dosadašnji pristup

Začarani krug korištenja  
automobila



Povećanje posjedovanja automobila marginaliziranje ostalih vidova prijevoza

Planiranje prometnog sustava za automobile



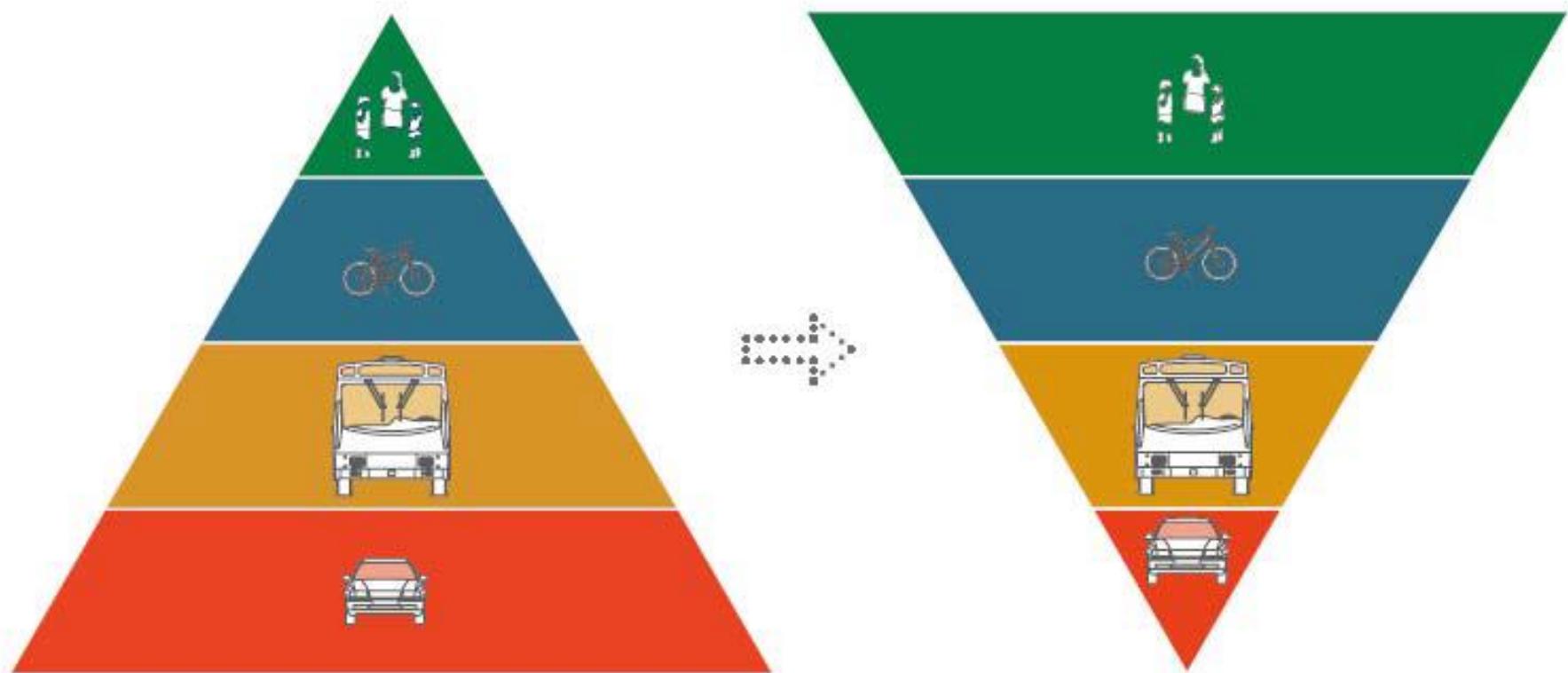
Povećanje potrebe za posjedovanjem automobila

Povećana potražnja za cestovnim i parkirališnim kapacitetima

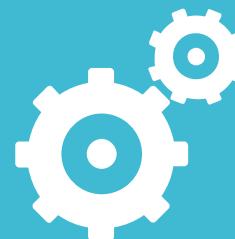
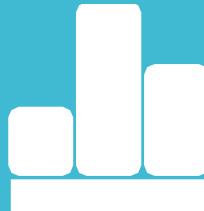
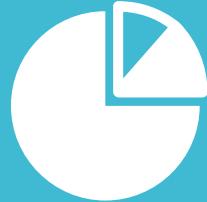


# Novi pristup

Plan održive  
mobilnosti



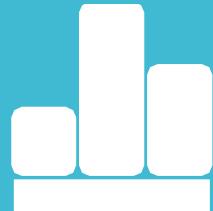
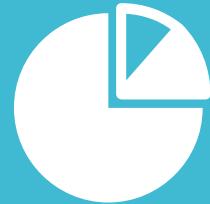
# Plan održive mobilnosti Grada Novalje



- **Analiza postojećeg stanja**
- **Prijedlozi rješenja (u izradi)**



# Analiza postojećeg stanja



- Prostorno-planska dokumentacija
- Prometna infrastruktura
- Prometno opterećenje
- Tranzitni tokovi
- Javni gradski prijevoz



# Analiza prostorno- planske dokumentacije



# Analiza postojeće prometne infrastrukture

**74 % prometne mreže ne sadrži adekvatne  
prometno-tehničke elemente**

- nedostatak nogostupa/biciklističkih staza
- nedostatna širina prometnih traka
- horizontalna nepreglednost zavoja

Što rezultira:

- smanjena prometna sigurnost
- smanjena propusna moć prometne mreže
- povećana emisija ispušnih plinova
- povećana razina buke



# Analiza postojeće prometne infrastrukture



# Analiza postojeće prometne infrastrukture *(nepreglednost na raskrižjima)*

- Vodovodna ulica – gradska obilaznica
- Zaglavarski put – gradska obilaznica
- Poljski put – gradska obilaznica.



# Analiza postojeće prometne infrastrukture





## Analiza postojeće prometne infrastrukture (nemotorizirani promet)

- Pješačka zona unutar strogog središta grada površine oko 5ha
- Oko 2km pješačke površine uz more (riva)
- Na samo 6% prometne mreže utvrđena je atraktivna kvalitetna pješačka infrastruktura
- Bičiklistička infrastruktura ne postoji

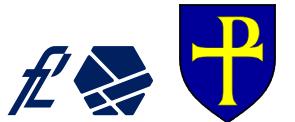
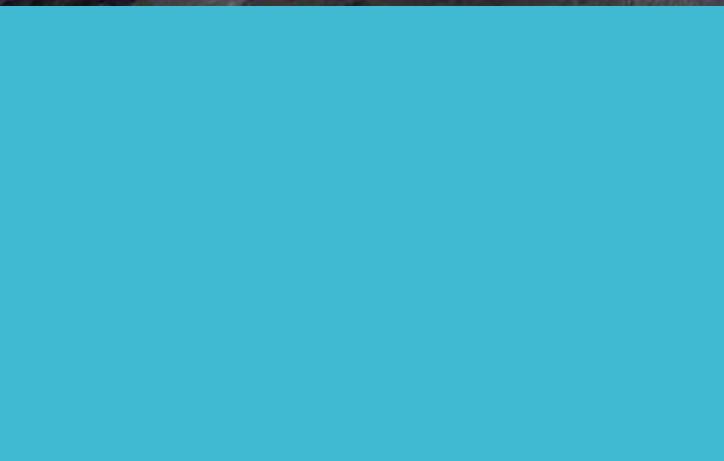
# Analiza postojeće prometne infrastrukture (parkirališta)



- 11 parkirališnih površina pod sustavom naplate
- od kojih 5 unutar gradskog središta

Terenskim istraživanjem zapažen je velik broj nepropisno parkiranih vozila:

- na ulicama (nogostup, kolnik)
- u zoni raskrižja i priključaka



# Analiza postojeće prometne infrastructure

*(katastar prometne opreme i signalizacije)*

Zabilježeno ukupno 1.479 prometnih znakova

The map displays a road network with various traffic signs and markers. A callout box provides details for a specific sign:

Mreža javnih cesta 2016	
id	51844
oznaka	5210
kam_dulj	0.37
okolins	M
dv_prip	N
zup_dv_pri	N
napomena	
datkra	2009-03-10Z

On the right, a sidebar titled "Lokacija" shows the following information:

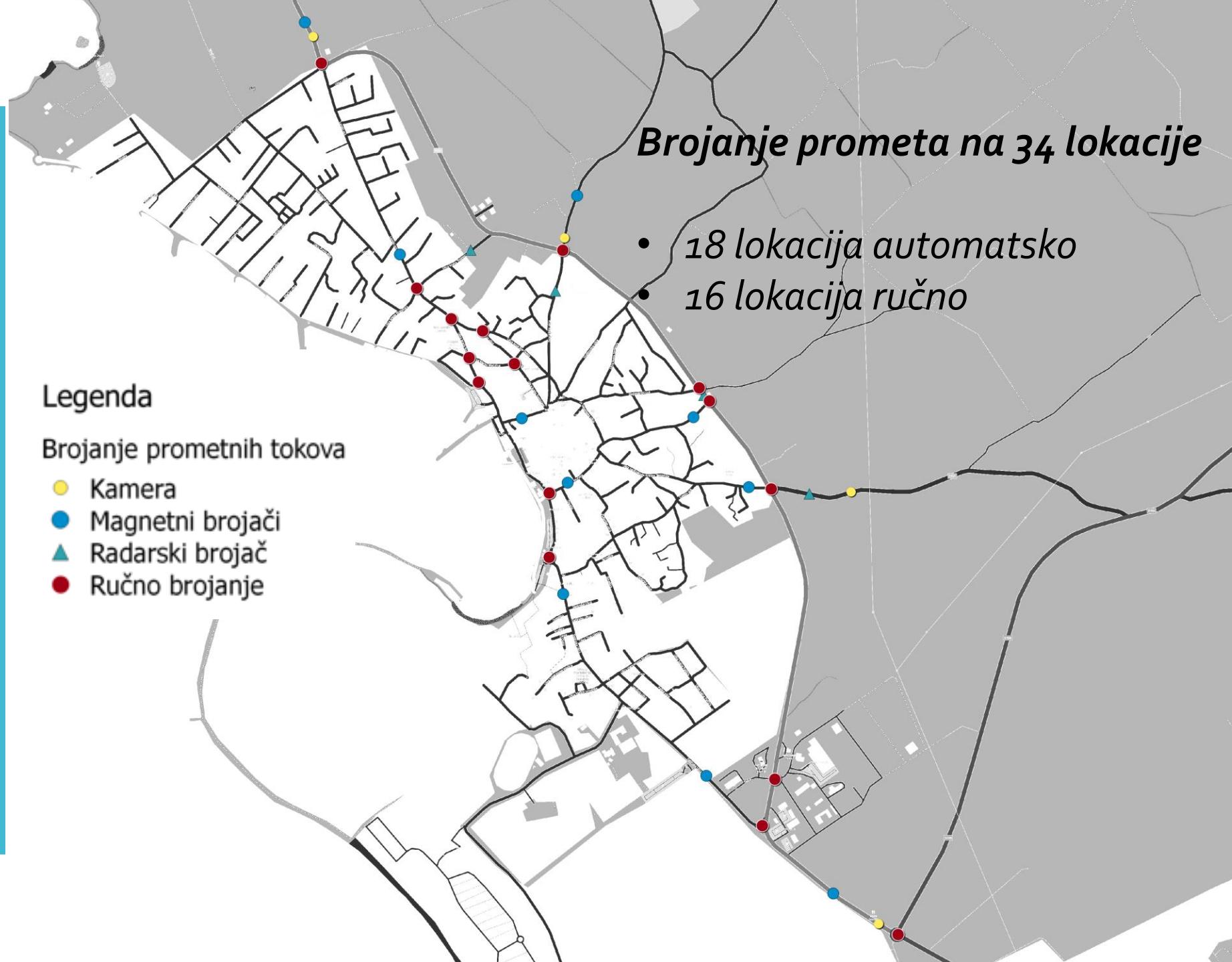
Lokacija	
Dionica	priđruži dionici
Stacionaža	-
Opcina	NOVALJA
Pozicija	desna strana ceste

Below this is a section titled "Općenito" with the following fields:

Tip	Stanje
Temelj	Betonska prizma C20/25 (MB25)
Tip nosača	Cijev (Fa) Zn
Opće stanje	Dobro
Visina [m]	3.00
Datum postavljanja	01.01.2000
Norma	HRN EN 12 8891
Usklađena norma	Da
Dimenzija nosača	
Klasa vjetra	I
Nadležnost	Grad Novska

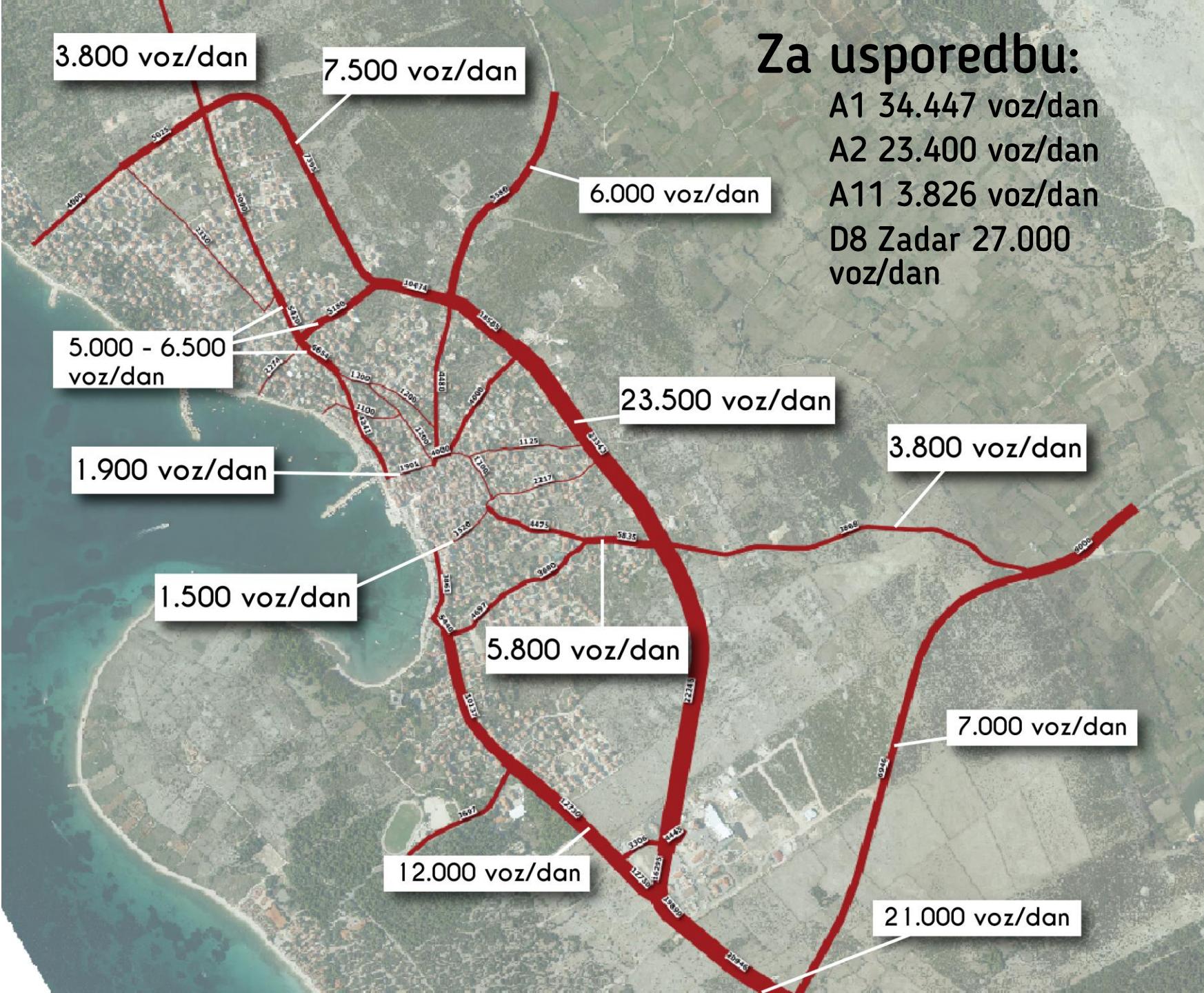
Additional sections include "Dodatno" and "Planiranje". At the bottom, there are buttons for "Ostalo" and "Spremi".

# Analiza intenziteta prometnih tokova



# Analiza intenziteta prometnih tokova

(PLDP- Prosječni ljetni  
dnevni promet)



# Analiza intenziteta prometnih tokova

(PLDP- Prosječni ljetni  
dnevni promet -  
trendovi)

- Porast motornog prometa u prosjeku 160% u odnosu na 2010. godinu (8.500 vozila/dan)

- Godišnji porast u prosjeku 6%

Za usporedbu:

Istočna Hrvatska 1%

Središnja Hrvatska 1,6%

Dalmacija 2-4%

# Analiza tranzitnih tokova (metodologija)

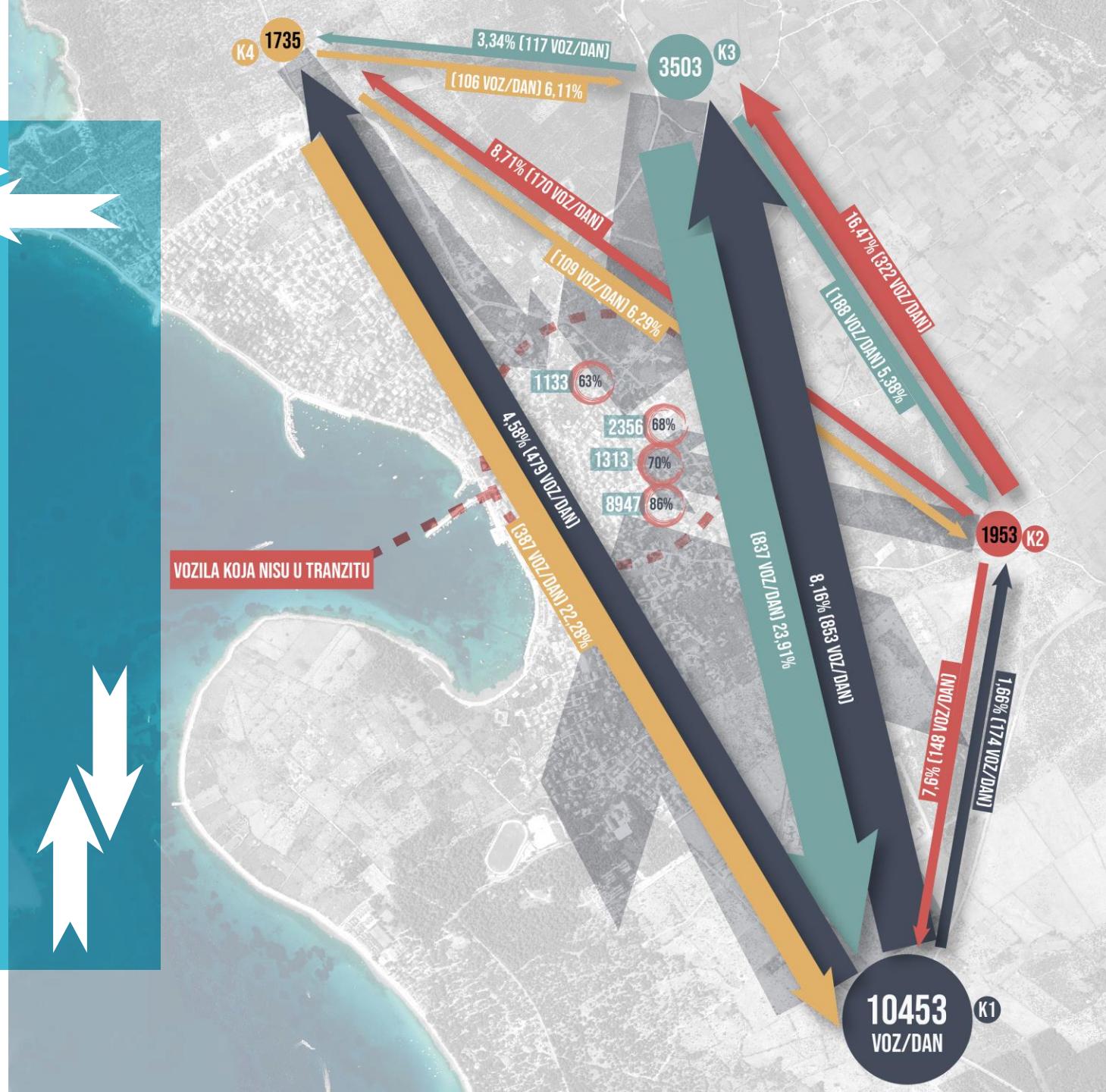




# Analiza tranzitnih tokova (metodologija)



# Analiza tranzitnih tokova



PRIKAZ DNEVNOG TRANZITNOG PROMETA



PETAK

## VOZILA U TRANZITU PO LOKACIJI

**1506**  
14%

**640**  
33%

**1147**  
33%

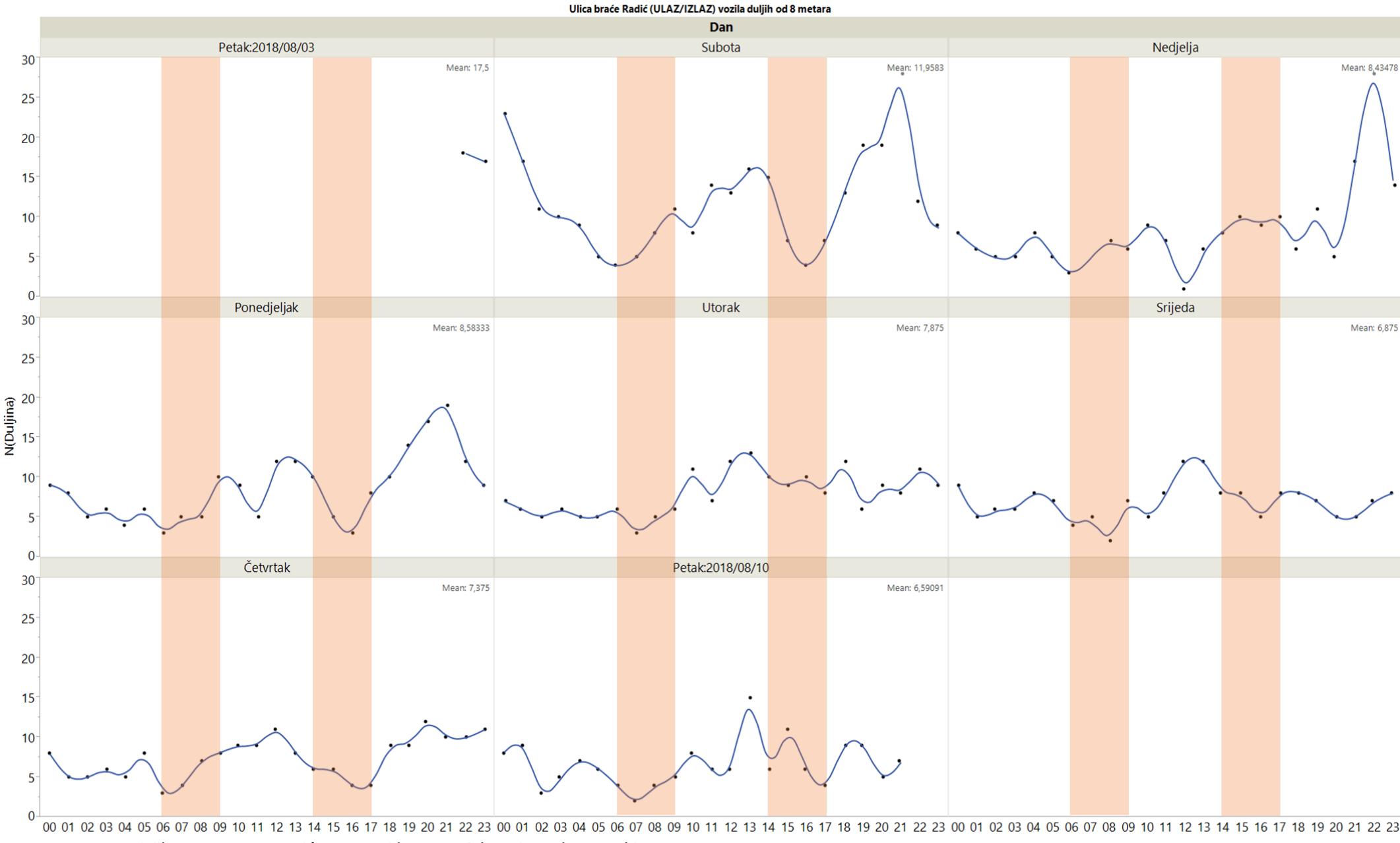
**602**  
35%



# Analiza tranzitnih tokova (metodologija)



# Analiza teretnog prometa

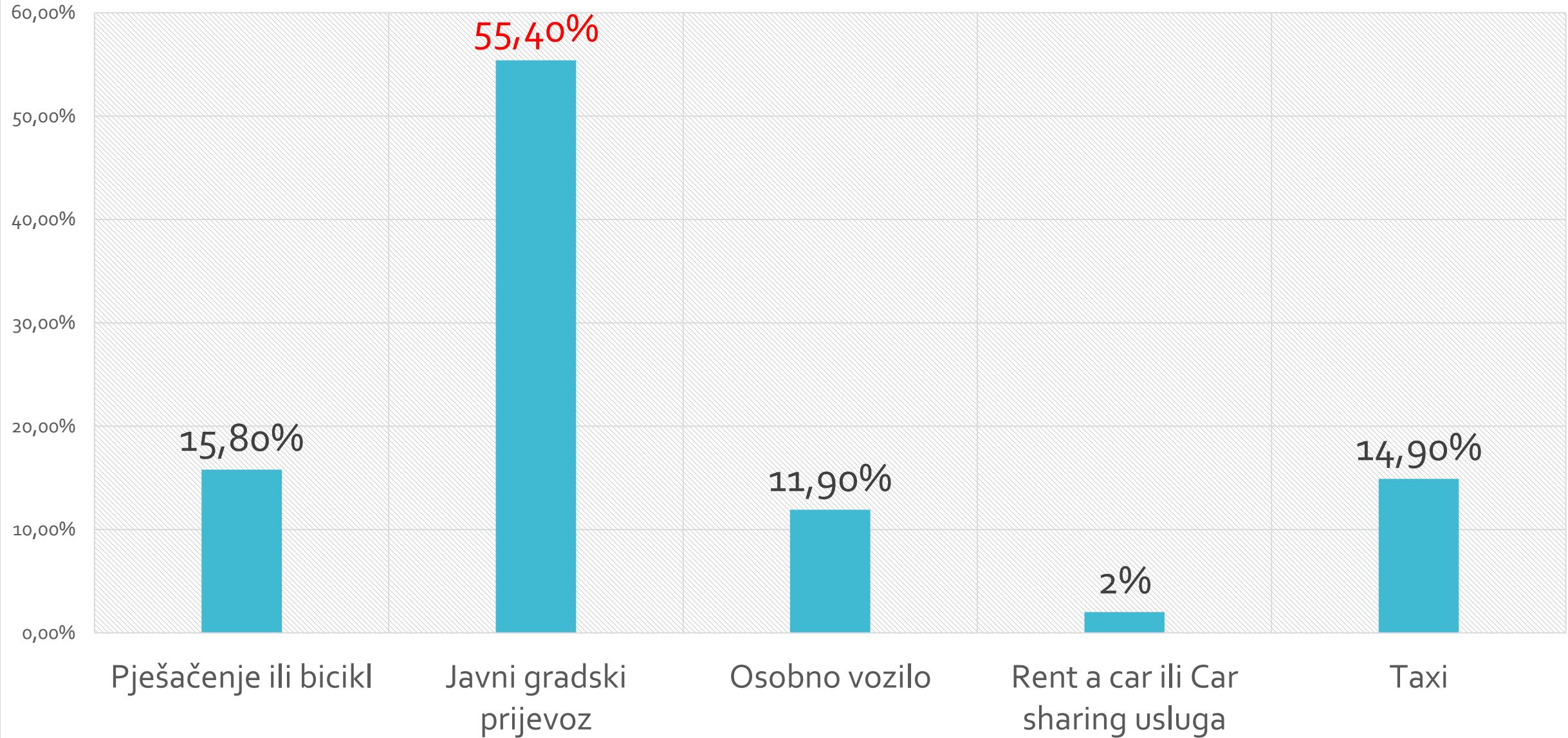


Ulaz teretnih vozila u Slatinsku ulicu.  
U prosjeku je 5-15 teretnih vozila/sat

# Analiza sistava javnog prijevoza

- **Autobusni prijevoz**
  - gradski/prigradski
    - 4 linije koje povezuju Staru Novalju, Gajac, Lun i Casku sa gradom Novalja
  - međužupanijski
    - prema Pagu, Zadru, Splitu i Zagrebu
- **Taksi prijevoz**
- **Pomorski prijevoz**
  - trajekt Prizna - Žigljen
  - katamaran Novalja - Rab - Rijeka

## Kada ne bi bilo UBER-a, kojim biste načinom prijevoza realizirali ovo putovanje?



# Prijedlozi rješenja

Rješenja kritičnih točaka sa stajališta sigurnosti  
prometa

Vizija razvoja prometnog sustava Grada Novalje



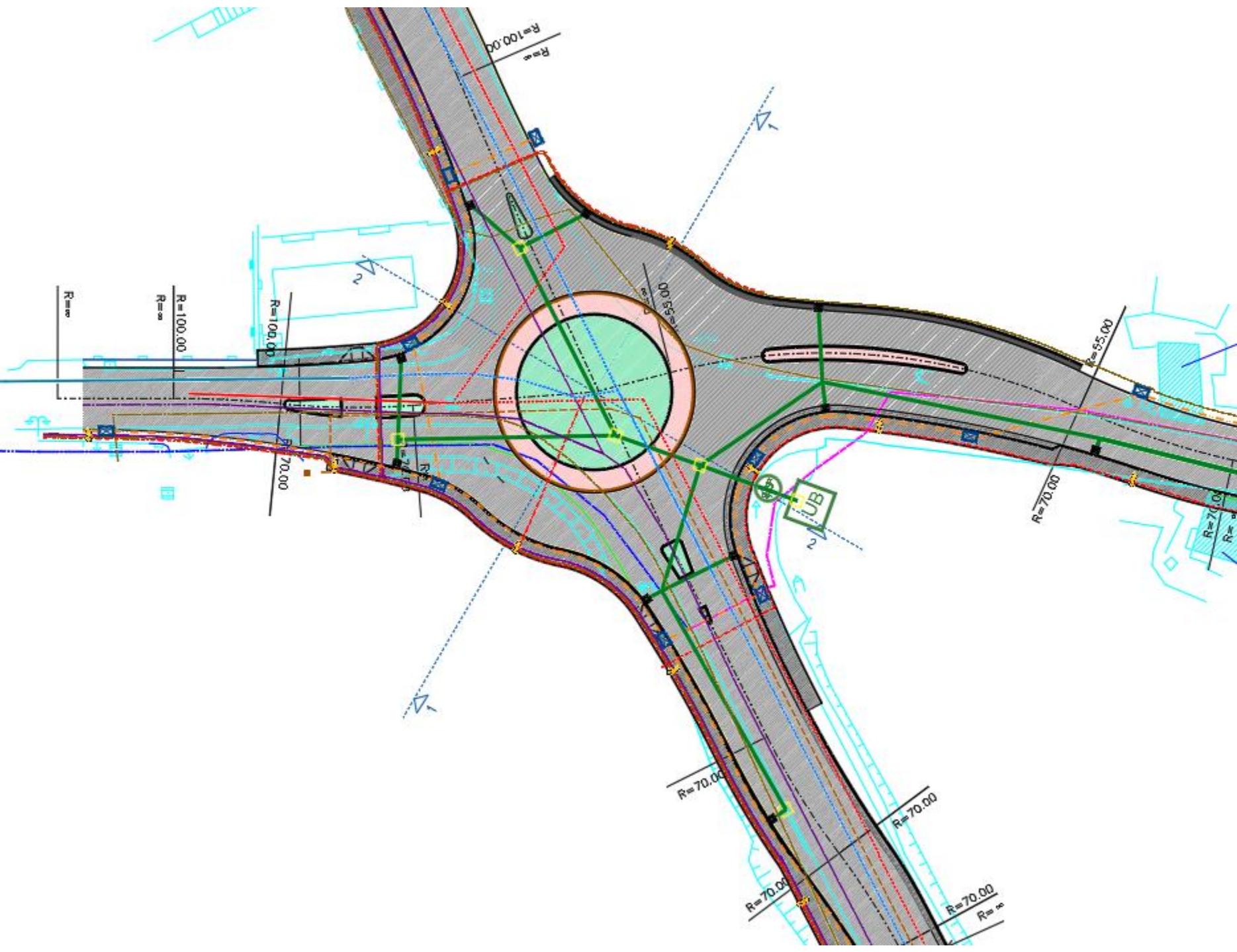
# Rješenja kritičnih točaka sa stajališta sigurnosti prometa

# Prijedlozi rješenja kritičnih točaka

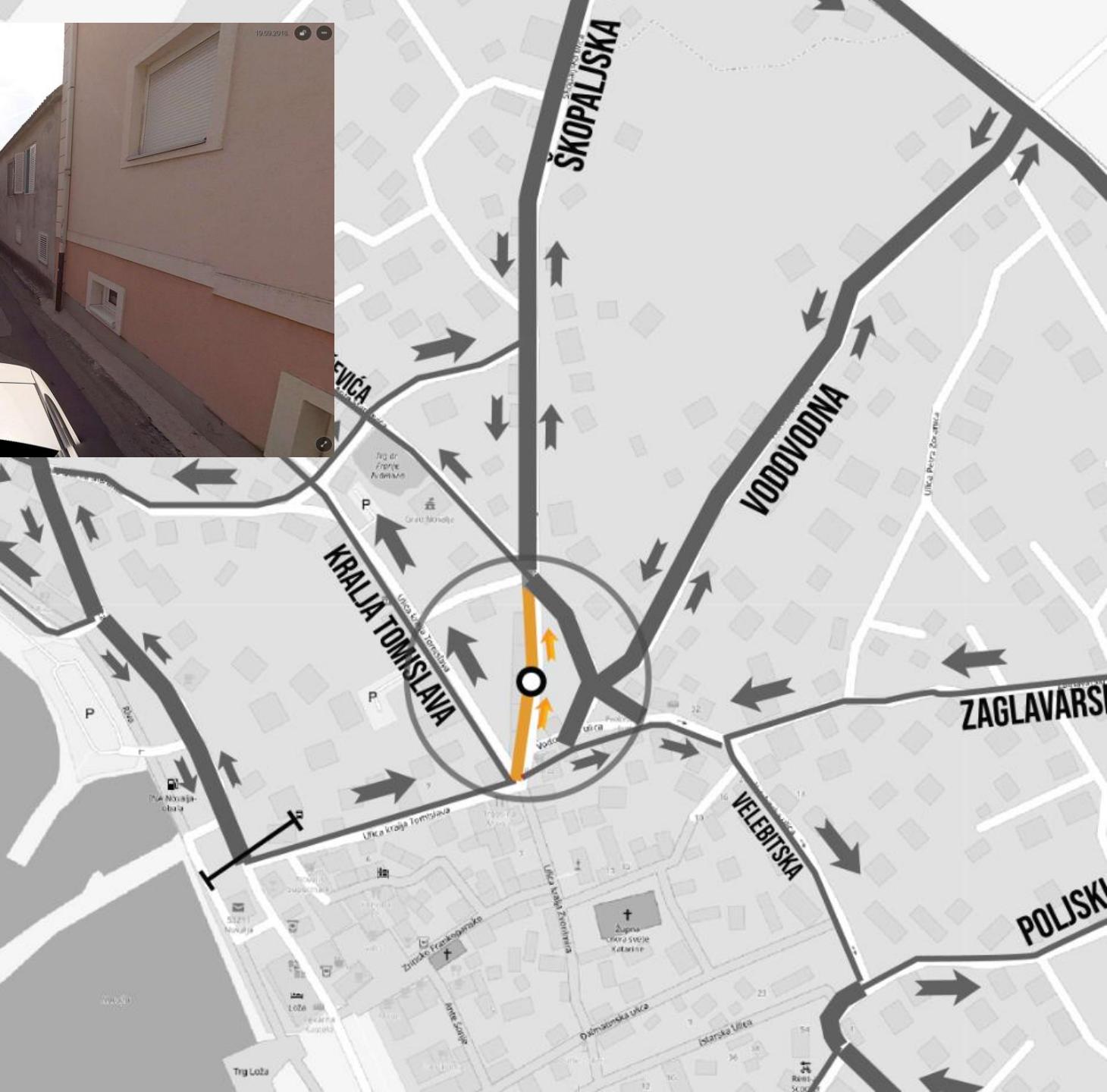
- izgradnja kružnog raskrižja Caskin put - gradska obilaznica
- usmjerenje Škopaljske ulice (do raskrižja sa Velebitskom) jednosmјerno prema sjeveru
- reorganizacija tokova na području Plodina uz zabranu nepropisnog parkiranja
- usmjerenje Velebitske ulice (od Poljskog do Caskinog puta) jednosmјerno prema jugu
- osiguravanje novog izlaza iz parkirališta na Domagojevoj obali



# Prijedlozi rješenja kritičnih točaka



# Prijedlozi rješenja kritičnih točaka



# Prijedlozi rješenja kritičnih točaka



# Prijedlozi rješenja kritičnih točaka



# Prijedlozi rješenja kritičnih točaka



# Prijedlozi rješenja kritičnih točaka



# Vizija održivog razvoja prometnog sustava Grada Novalje

Povećanje atraktivnosti urbanog prostora kroz razvoj održivih oblika prometovanja



Nova regulacija i organizacija prometnih tokova tijekom turističke sezone



Rasterećenje središta grada od cestovnog prometa



Povećanje prometne sigurnosti



Regulacija ulaza teretnih vozila na područje gradskog središta

Vizija  
prometnog  
sustava  
Grada  
Novalje



u izradi..





# Plan održive mobilnosti Grada Novalje

Sustainable urban mobility plan

Fakultet prometnih znanosti  
Zavod za prometno planiranje



doc. dr. sc. Marko Ševrović, dipl. ing. prom.  
Marijan Jakovljević, mag. ing. traff.  
Mateo Uravić, mag. ing. traff.

Hvala na pažnji !

