

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 105/04) i članka 22. Statuta Grada Novalje (Županijski glasnik br. 26/01) Gradsko vijeće Grada Novalje, na sjednici održanoj 30. lipnja 2005. godine, donijelo je

O D L U K U
o uređenju prometa na području Grada Novalje

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama u Gradu Novalji (u daljnjem tekstu: Grad) te mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se: ceste, trgovi, javna parkirališta i druge prometne površine koje su u funkciji sudionika u prometu na području Grada.

Članak 3.

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima i u granicama propisanim zakonom i ovom Odlukom.

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

I I. UREĐENJE PROMETA

Članak 4.

Uređenje prometa na javno prometnim površinama na području Grada, na prijedlog odbora za prostorno uređenje, komunalno gospodarstvo i imovinsko-pravna pitanja (u daljnjem tekstu: Odbor) utvrđuje Gradsko poglavarstvo (u daljnjem tekstu: Poglavarstvo) uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Kada se promet uređuje na dijelu javne ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Članak 5.

Uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje:

1. cesta s prednošću prolaska,
2. dvosmjernog odnosno jednosmjernog prometa,
3. sustava tehničkog uređenja prometa,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. prometa pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih vozila, gonjenja i vođenja stoke,
6. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zona smirenog prometa,
8. pješačkih zona, sigurnosnih pravaca za kretanje školske djece, posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i slično,
9. površine na kojoj će se obavljati test vožnja, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje,
10. uvjeta prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Članak 6.

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama odnosno javnim cestama zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija utvrđuje Poglavarstvo uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, odnosno suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Pod istim uvjetima iz stavka 1. ovoga članka Poglavarstvo može privremeno zabraniti promet ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa.

Članak 7.

Odbor je dužan voditi zasebne očevidnike o prometnim znakovima, zaprekama za smirivanje prometa, zaštitnim stupićima, zaštitnim ogradama za pješake i prometnim svjetlima za upravljanje prometom (semafori).

III. PROMET PO JAVNO PROMETNIM POVRŠINAMA

Članak 8.

Sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

Članak 9.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kina, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi, moraju se postaviti zaštitne ograde ili stupići.

Postavu i održavanje zaštitnih ograda ili stupića obavlja poduzeće «Arburoža» d.o.o. Novalja uz suglasnost Odbora.

Za postavu svih prepreka iz stavka 1. ovoga članka potrebno je pribaviti odobrenje. Odobrenje izdaje Poglavarstvo po prethodno pribavljenoj suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova.

Kada se fizičke prepreke postavljaju na nogostupima uz javne ceste, potrebna je i suglasnost Ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Članak 10.

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora Poglavarstvo može dati odobrenje za postavu zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka, radi slobodnog pristupa u objekt.

Fizičke prepreke postavlja Odbor na trošak podnositelja zahtjeva.

Članak 11.

Radi osiguravanja kretanja osoba s invaliditetom, uz pješačke prijelaze moraju se ugraditi rampe ili izvesti upušteni nogostupi.

Članak 12.

Autobus međugradskog i županijskog javnog linijskog prijevoza smije obavljati ukrcaj i iskrcaj putnika samo na Autobusnom kolodvoru Novalja. Autobus međugradskog i županijskog javnog linijskog prijevoza ne smije se zaustavljati na stajalištima lokalnog javnog prijevoza.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, Poglavarstvo može odobriti da se autobus međugradskog i županijskog javnog linijskog prijevoza može zaustavljati na stajalištima javnog gradskog prijevoza.

Članak 13.

U pješačkim zonama zabranjeno je kretanje i parkiranje svih vozila, osim vozila s posebnom dozvolom i interventnih vozila (vatrogasnih vozila, vozila hitne pomoći, vozila MUP-a, te vozila HEP-a, telekomunikacija i komunalnih društava).

U pješačkim zonama Poglavarstvo može odobriti kretanje vozila ako je to neophodno radi dolaska i odlaska do sadržaja u funkciji turista (hotela i pansiona), dovoza/odvoza građevinskog materijala i opreme, radi selidbe, radi izvođenja radova na uređenju Grada povodom blagdana i organiziranja manifestacija te osobama s invaliditetom radi pristupa do stambenih i poslovnih objekata, te stanarima koji imaju privatne garaže unutar pješačke zone.

U pješačkoj zoni vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 20 km na sat.

Za kretanje u pješačkoj zoni vozač je dužan istaknuti dozvolu na vidljivom mjestu u vozilu.

IV. PARKIRANJE VOZILA

Članak 14.

Parkirališna površina (u daljnjem tekstu: javno parkiralište) je dio javno prometne površine namijenjen za parkiranje vozila.

Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.

Članak 15.

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

Javno parkiralište na kojem se obavlja naplata određuje Poglavarstvo.

Naknadu za parkiranje na javnom parkiralištu iz stavka 2. ovoga članka ne plaćaju osobe s invaliditetom, ako koriste javno parkiralište na mjestima utvrđenim u članku 27. ove Odluke.

Članak 16.

Poslove organizacije i naplate parkiranja na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 2. ove Odluke obavlja poduzeće Arburoža d.o.o. u vlasništvu Grada Novalje.

Obavljanja poslova iz stava 1. ovog članka Poglavarstvo može prenjeti na drugu pravnu osobu izvan strukture Grada Novalje.

Visinu naknade za parkiranje utvrđuje Poglavarstvo.

O uređenju i održavanju javnog parkirališta brine Arburoža d.o.o.

Članak 17.

Parkiranje na javnom parkiralištu sa naplatom može biti s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja, za sve ili pojedine vrste vozila.

Članak 18.

Javno parkiralište sa naplatom mora imati oznaku radnog vremena, dopuštenog trajanja parkiranja, visinu naknade za parkiranje i oznaku vozila kojem je dozvoljeno parkiranje.

Članak 19.

Autobusu, teretnom automobilu, priključnom vozilu, kombiniranom automobilu i radnom stroju dozvoljeno je parkiranje isključivo na mjestima namijenjenim za parkiranje tih vrsta vozila.

Mjesta namijenjena za parkiranje vozila iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje Poglavarstvo.

Članak 20.

Za naplatu parkiranja koristi se parkirna karta.

Parkirna karta je isprava kojom korisnik javnog parkirališta dokazuje da je platio odgovarajuću naknadu te da se na javnom parkiralištu zadržava u okviru dopuštenog vremena.

Izgled parkirne karte određuje Odbor, odnosno druga pravna osoba na koju je preneseno pravo upravljanja parkiralištima.

Odbor, odnosno druga pravna osoba na koju je preneseno pravo upravljanja parkiralištima je dužno organizirati prodaju parkirnih karata na dostupan način.

Članak 21.

Odbor, odnosno druga pravna osoba izvan strukture Grada Novalje na koju je preneseno pravo upravljanja parkiralištima ne odgovara za štete nastale na vozilima na javnim parkiralištima kao ni za njihovo otuđenje.

Članak 22.

Način naplate na javnom parkiralištu utvrđuje se Općim uvjetima koje donosi Poglavarstvo na prijedlog Odbora odnosno druge pravne osobe na koju je preneseno pravo upravljanja parkiralištima.

Članak 23.

Mjesečnu naknadu za parkiranje na javnom parkiralištu pod naplatom Odbor će utvrditi samo fizičkoj osobi koja u neposrednoj blizini stanuje, ili ima status invalida rata sukladno posebnom propisu, odnosno pravnoj osobi ili obrtniku koji u neposrednoj blizini posluje, a nema mogućnost besplatnog parkiranja vozila. Povlaštena naknada za parkiranje smije se se dozvoliti najviše do 10% ukupnog broja parkirnih mjesta na javnom parkiralištu, a u tom smislu će Odbor utvrditi prioritete izdavanja dozvola.

Očevidnik o vozilima iz stavka 1. ovoga članka vodi Odbor. Ako naplatu parkiranja ne vodi Odbor očevidnik i promjene u njemu se daju drugoj pravnoj osobi na koju je preneseno pravo upravljanja parkiralištima radi mogućnosti kontrole korištenja parkirališta na pravno regularan način.

Fizička, pravna osoba ili obrtnik iz stavka 1. ovoga članka ima pravo na kupnju jedne povlaštene karte za parkiranje koja glasi na registarski broj vozila i nemože se preneti na drugo vozilo.

Članak 24.

Na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 1. ove Odluke, može se na zahtjev korisnika dati na uporabu rezervirano parkirališno mjesto.

Za rezervirano parkirališno mjesto plaća se mjesečna naknada koja ne može biti manja od 50%-tne vrijednosti plaćanja u punom vremenu naplate parkiranja tijekom istog mjeseca.

Na javnom parkiralištu pod naplatom broj rezerviranih parkirališnih mjesta ne može prijeći 10% od ukupnog broja parkirališnih mjesta.

Članak 25.

S korisnikom rezervacije parkirališnog mjesta Odbor odnosno druga pravna osoba na koju je preneseno pravo upravljanja parkiralištima zaključuje ugovor o zakupu sukladno odredbama ove Odluke.

Ugovor o zakupu zaključuje se na vrijeme od jedne godine, uz mogućnost njegovog produženja.

Iznimno od odredbe stavka 2. ovoga članka, zbog promjene prometnih okolnosti, ugovor o zakupu može se raskinuti i prije isteka roka od godine dana pod uvjetom da se korisniku osigura drugo parkirališno mjesto u neposrednoj blizini.

Članak 26.

Prioritet u ugovaranju rezerviranog parkirališnog mjesta imaju:

1. Ministarstvo unutarnjih poslova,
2. Turistička zajednica Grada Novalje
3. Inspekcijsko tijelo

Članak 27.

Osiguranje obilježavanja rezerviranih parkirališnih mjesta i rezerviranih parkirališnih mjesta za vozila osoba s invaliditetom oznakom vrši Odbor .

Članak 28.

Lokacije i broj rezerviranih parkirališnih mjesta prema člancima 24., 25., 26. i 27. ove Odluke, određuje Poglavarstvo na prijedlog Odbora.

Članak 29.

Javna parkirališta iz članka 15. stavka 1. ove Odluke mogu se na temelju suglasnosti Poglavarstva koristiti za održavanje zabavnih i sportskih manifestacija ili sličnih aktivnosti.

Članak 30.

Sredstva prikupljena naplatom od parkiranja prihodi su Arburože d.o.o., odnosno odnosno druge pravne osobe na koju je preneseno pravo upravljanja parkiralištima kada se ona koriste se za pokriće poslovanja, održavanje postojećih parkirališnih uređaja i sl.

V. PARKIRANJE VOZILA RADI OPSKRBE

Članak 31.

Odlukom Poglavarstva određuju se prostor, vrijeme, način i uvjeti za parkiranje vozila radi opskrbe, uz prethodno pribavljenu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 32.

Parkiranje vozila radi opskrbe dozvoljeno je na prostoru rezerviranom za vozilo opskrbe koji mora biti označen prometnim znakom i oznakom na kolniku.

Na prometnom znaku ili na znaku ulazu u zonu u kojoj vrijedi to pravilo mora se vidljivo istaknuti vrijeme u kojem je dozvoljena opskrba ili vrijeme dozvoljene opskrbe

Članak 33.

Motorno vozilo kojim se obavlja opskrba može biti nosivosti do 3,5 tona.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, u vremenu od 24,00 do 5,00 sati, opskrba se može obavljati motornim vozilom nosivosti veće od 3,5 tona.

Članak 34.

Motorna vozila za opskrbu mogu se zadržavati na označenim mjestima samo za vrijeme obavljanja opskrbe, ali ne duže od 30 minuta.

Članak 35.

Na javno prometnoj površini dozvoljeno je odlagati robu, predmete i stvari svih vrsta isključivo u vremenu određenom za opskrbu.

VI. PREMJEŠTANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA

Članak 36.

Vozilo koje nije zaustavljeno ili parkirano u skladu s odredbama zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama, blokirat će se napravama za blokiranje kotača (liscama) ili će se premjestiti na drugu lokaciju koju za tu namjenu odredi Poglavarstvo temeljem naloga policijskog službenika Ministarstva unutarnjih poslova (u daljnjem tekstu: policijski službenik).

Blokirati se može svako vozilo koje se na parkirnom mjestu s naplatom zatekne bez plaćene naknade za vrijeme duže od 15 minuta.

Premjestiti se može svako vozilo koje se na parkirnom mjestu s naplatom zatekne bez plaćene naknade za to vrijeme nakon isteka od više od 60 minuta, odnosno vozilo koje je prema Zakonu o sigurnosti prometa parkirano namjestu koje nije obilježeno za parkiranje, a posebno namjestu gdje ometa odvijanje ostalog prometa vozila i pješaka.

Članak 37.

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo i radni stroj parkiran na mjestu koje nije namijenjeno za parkiranje tog vozila blokirat će se napravom za blokiranje kotača, po nalogu policijskog službenika.

Članak 38.

Troškove odblokiranja ili premještanja vozila snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

Visinu troškova blokiranja i deblokiranja vozila utvrđuje Poglavarstvo.

Naknada za troškove odblokiranja ili premještanja vozila prihod su Arburože d.o.o..

Članak 39.

Poslove blokiranja vozila, premještanja vozila nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i izdavanje vozila obavlja druga pravna osoba na koju je preneseno pravo blokiranja i premještanja vozila.

Članak 40.

Visinu troškova premještanja, započetog premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i ležarine vozila na odlagalištu utvrđuje ministar nadležan za unutarnje poslove sukladno zakonu.

Članak 41.

Na zahtjev vlasnika odnosno korisnika vozila, a temeljem prethodno plaćena propisane naknade druga pravna osoba na koju je preneseno pravo blokiranja i premještanja vozila dužno je obaviti deblokadu vozila u što kraćem roku.

Nakon deblokiranja vozila, vlasnik odnosno korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo.

VII. JAVNA RASVJETA I ZELENILO

Članak 42.

Svjetiljke javne rasvjete ne smiju biti postavljene tako da izazivaju blještanje.

Rasvjeta, svjetleće reklame i natpisi, što se nalaze uz ceste, bez obzira na njihovu udaljenost, ne smiju izazivati blještanje.

Rasvjeta, svjetleće i ostale reklame ne smiju se postavljati tako da umanjuju preglednost.

Žarulje i rasvjetna tijela javne rasvjete moraju se održavati tako da je osigurana kvalitetna osvjetljenost, a najmanje 80% osvjetljenosti od projektom predviđene javne rasvjete.

Članak 43.

Na mjestima gdje postoji javna rasvjeta pješački prijelaz mora biti postavljen u odnosu na svjetiljku tako da je pješak osvijetljen s one strane s koje nailaze vozila.

Križanja, prilazi križanjima, obilježeni pješački prijelazi i stajališta javnog gradskog prometa moraju biti osvijetljeni s najmanje 50% jačim osvjetljenjem od osvjetljenja ulice.

Prometni znak u blizini svjetiljke mora biti postavljen tako da bude kvalitetno osvijetljen.

Prometni terminali i značajni trgovi s javnim gradskim prometom moraju imati osvjetljenost najmanje 30 Lx.

Članak 44.

Za uspostavljanje javne rasvjete prema člancima 42. i 43. ove odluke određuje se rok od dvije godine.

Sva novopostavljena javna rasvjeta treba odgovarati kvaliteti i jačini prema člancima 42. i 43. ove Odluke.

Članak 45.

Vlasnik, odnosno korisnik zemljišta dužan je brinuti se da krošnja stabala i drugo raslinje kao ni reklama ne zaklanjaju tijela javne rasvjete, prometne znakove i svjetlosne signale, da ne ometaju preglednost na križanjima te da ne ulaze u slobodne profile kolnika i pješačkih zona.

VIII. NADZOR

Članak 46.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja Poglavarstvo ili komunalno redarstvo.

Članak 47.

U obavljanju nadzora iz članka 45. ove Odluke komunalni redar ovlašten je:

- nadzirati primjenu ove Odluke,
- predložiti podnošenje zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka,
- izdati prekršajni nalog, i
- naplatiti globu od počinitelja prekršaja odmah, na mjestu počinjenja prekršaja.

IX. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 48.

Globom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj trgovačko društvo ako:

- se ne pridržava odredbi članka 16. st. 4. Odluke,
- se ne pridržava odredbi članka 41. st. 1. Odluke

Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka globom u iznosu od 200,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Članak 49.

Globom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

- na vidljivom mjestu u vozilu ne istakne dozvolu za kretanje u pješačkoj zoni (članak 13.stav 4. Odluke),
- obavlja opskrbu motornim vozilom nosivosti veće od 3,5 tona (članak 33. stav 1 Odluke),
- vozilo za opskrbu zadržava na označenim mjestima za vrijeme obavljanja istovara i utovara robe duže od 60 minuta (članak 34. Odluke),
- odlaže na javnu površinu robu, predmete i stvari svih vrsta protivno odredbama članka 35. Odluke,
- se ne pridržava odredbi članka 45. Odluke.

Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka globom u iznosu od 200,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka globom u iznosu od 200,00 kuna kaznit će se fizička osoba.

Članak 50.

Za prekršaje propisane odredbom članka 49. ove Odluke, komunalni redar je ovlašten, kad utvrdi postojanje zakonom propisanih uvjeta za izdavanje prekršajnog naloga, naplatiti globu u visini od 200,00 kuna od počinitelja prekršaja odmah, bez prekršajnog naloga, uz izdavanje potvrde.

X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 51.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti sve ranije Odluke o uređenju prometa na području Grada Novalje, a posebno Odluka o djelomičnom uređenju prometa u gradu Novalja od 15. srpnja 2004. godine, klasa: 350-01/03-01/21.

Članak 52.

Ova Odluka stupa na snagu danom objave na oglasnoj ploči grada a objavit će se u "Županijskom glasniku" Ličko-senjske županije.

Klasa: 340-01/05-01/8
Urbroj: 2125/06-02-05-1

GRADSKO VIJEĆE GRADA NOVALJE

Predsjednik:
Aleksij Škunca, prof.