

Temeljem članka 36. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (NN br. 26/03), članka 3. i članka 11. Zakona o komunalnom gospodarstvu (NN br. 26/03, 82/04 110/04), te članka 22 statuta Grada Novalje (Županijski glasnik br. 26/01) Gradsko vijeće Grada Novalje na II. sjednici održanoj 30. lipnja 2005. godine, donijelo je

ODLUKU O JAVNOM LINIJSKOM GRADSKOM PRIJEVOZU PUTNIKA U CESTOVNOM PROMETU

• OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se organizacija, način i uvjeti obavljanja javnog linijskog gradskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Grada Novalje (u daljnjem tekstu: javni gradski prijevoz).

Članak 2.

Javni gradski prijevoz obavlja se autobusima i kombibusima (u daljnjem tekstu: vozila) po unaprijed utvrđenim linijama i prema utvrđenom voznom redu, uz naprijed utvrđenu tarifu i ostale uvjete prijevoza.

Članak 3.

Javni gradski prijevoz mogu obavljati pravne i fizičke osobe na temelju Ugovora o koncesiji(u daljnjem tekstu: prijevoznik).

• ORGANIZACIJA PRIJEVOZA

Članak 4.

Linija javnog gradskog prijevoza je relacija ili skup relacija odvijanja prijevoza od početnog do završnog stajališta.

Linije na kojima će se vršiti javni gradski prijevoz su sljedeće:

1. Novalja-Potočnica-Jakišnica-Lun
2. Novalja-Stara Novalja
3. Novalja-Caska –Vidalići-Kustići-Zubovići-Metajna
4. Novalja-Gajac

Članak 5.

Uspostavu, ukidanje ili promjenu linija iz članka 4. ove Odluke odobrava na prijedlog prijevoznika uz prethodno mišljenje Gradskog poglavarstva, Gradsko vijeće Grada Novalje.

Gradsko poglavarstvo registrira utvrđene linije javnog gradskog prijevoza i sve promjene na njima.

Članak 6.

Prijevoznik je dužan pravovremeno informirati javnost o svim promjenama u organizaciji prijevoza putem sredstava javnog priopćavanja.

Članak 7.

Svaka linija javnog gradskog prijevoza mora imati vozni red. Cjeloviti vozni red po linijama utvrđuje prijevoznik koji obavlja javni gradski prijevoz. Prijevoznik koji obavlja javni gradski prijevoz može uz pismeno obrazloženje tražiti izmjenu voznog reda. Vozni red registrira i odobrava izmjene Gradsko poglavarstvo.

Članak 8.

Prijevoznik je dužan pridržavati se registriranog i objavljenog voznog reda. Vozila su se dužna zaustavljati na svim stajalištima svoje linije. Na stajalištu mora biti istaknut red vožnje.

Članak 9.

Vozila kojima se obavlja javni gradski prijevoz moraju ispunjavati uvjete utvrđene propisima o prijevozu u cestovnom prometu, uvjete propisane ovom Odlukom i uvjete propisane u natječaju za dodjelu koncesija za obavljanje javnog gradskog prijevoza na području Grada Novalje.

Članak 10.

Prijevoznik koji obavlja prijevoz u javnom gradskom prijevozu u cestovnom prometu donosi akt kojim utvrđuje tarifu prijevoznih usluga u javnom gradskom prijevozu na osnovu prethodno pribavljene suglasnosti Gradskog poglavarstva Grada Novalje.

• **OBAVLJANJE PRIJEVOZA**

Članak 11.

Prijevoznik je dužan osigurati trajno i kvalitetno obavljanje javnog gradskog prijevoza. Prijevoznik je dužan poduzimati mjere i aktivnosti radi povećanja kvalitete usluga i sigurnosti u javnom gradskom prijevozu.

Članak 12.

U slučaju zastoja i kraćih poremećaja u prometu, prijevoznik je dužan u što kraćem roku osigurati prijevoz vlastitim vozilima ili vozilima drugih prijevoznika.

Ukoliko koncesionar neopravdano obustavi prijevoz, isti bezuvjetno pristaje nadoknaditi svu štetu nastalu u tom slučaju, a po procjeni ovlaštenog sudskog vještaka.

• **KONCESIJA**

Članak 13.

Koncesija je odobrenje kojim se pravnoj odnosno fizičkoj osobi daje obavljanje javnog gradskog prijevoza.

Članak 14.

Koncesija se daje na 10 godina uz naknadu. Koncesija se koncesionaru može produžiti za daljnjih 10 godina pod uvjetima propisanim ovom Odlukom. Gradsko poglavarstvo određuju najniži iznos naknade za koncesije.

Članak 15.

Koncesiju može dobiti pravna osoba koja je registrirana za obavljanje javnog linijskog prijevoza u cestovnom prometu u Republici Hrvatskoj i obrtnik registriran za tu vrstu prijevoza koji mora imati odgovarajuća vozila.

Članak 16.

Koncesija se daje na temelju javnog prikupljanja ponuda.

Javno prikupljanje ponuda oglašuje se u jednom dnevnom listu.

Oglas iz stavka 2 ovoga članka glasi:

- linije za koje se daje koncesija i vrsta prijevoza;
- vrijeme za koje se daje koncesija;
- najniži iznos naknade za koncesiju;
- rok za podnošenje ponuda;
- kome se ponuda podnosi;
- broj i vrsta vozila potrebnih za obavljanje prijevoza;
- isprave kojima ponuđač dokazuje da ispunjava uvjete za obavljanje javnog gradskog prijevoza;
- obvezu podnošenja dokaza da vozila kojima će obavljati prijevoz ispunjavaju tehničke uvjete za obavljanje javnog gradskog prijevoza;
- obvezu podnošenja prijedloga reda vožnje i tarife;
- obvezu podnošenja dokaza da je ponuđač uplatio jamčevinu u iznosu 10% naknade koju nudi za koncesiju;
- da ponuđač koji bi odustao od koncesije gubi pravo na povrat uplaćene jamčevine;

- da se nepotpune ponude neće uzeti u obzir;
- rok u kojem se mora platiti naknada za koncesiju;
- mjesto i vrijeme javnog otvaranja prispjelih ponuda;
- druge obavijesti.

Članak 17.

Povoljnost ponude ocjenjuje se osobito prema:

- poslovnom ugledu podnositelja ponude;
- sposobnost za obavljanje javnog gradskog prijevoza;
- financijskoj i tehničkoj povoljnosti ponude;
- ostalim okolnostima koje mogu utjecati na kvalitetu javnog gradskog prijevoza.

Članak 18.

Odluku o davanju koncesije za obavljanje javnog linijskog prijevoza u cestovnom prometu donosi Gradsko vijeće na prijedlog Gradskog poglavarstva.

Članak 19.

Na temelju Odluke Gradskog vijeća sklapa se Ugovor između Gradskog poglavarstva i najpovoljnijeg ponuđača. Koncesionar ne može koncesiju prenijeti na drugu osobu

• NADZOR

Članak 20.

Nadzor nad primjenom ove Odluke provodi Upravni odjel nadležan za komunalnu djelatnost. U obavljanju nadzora nadležno tijelo gradske uprave nadležno je pregledati:

- vozila, uređaje i opremu;
- poslovne knjige;
- ugovore i druge isprave u svezi s obavljanjem javnog gradskog prijevoza.

U provođenju nadzora tijelo iz stavka 1. ovog članka je ovlašteno naložiti radnje i poduzeti mjere radi otklanjanja nedostataka uočenih pri obavljanju nadzora i pokrenuti prekršajni postupak.

• KAZNENE ODREDBE

Članak 21.

Novčanom kaznom od 200,00 do 2.000,00 kn kazniti će se za prekršaj prijevoznik pravna osoba ako obavlja javni gradski prijevoz suprotno odredbama ove Odluke.

Novčanom kaznom od 50,00 do 500,00 kn kazniti će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi koja počini prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

Novčanom kaznom od 50,00 do 500,00 kn kazniti će se fizička osoba koja počini prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

Članak 22.

Novčanom kaznom od 150,00 do 500,00 kn kazniti će se za prekršaj fizička osoba ako na zahtjev ovlaštene osobe prijevoznika ne predoči kartu radi kontrole.

• ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 23.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Županijskom glasniku Ličko-senjske županije.

GRADSKO VIJEĆE GRADA NOVALJE

Klasa:340-01/05-01/7
Urbroj:2125/06-02-05-1
Novalja, 30. lipnja 2005. godine

Predsjednik
Gradskog vijeća
Aleksij Škunca, prof.