

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14) i članka 32. Statuta Grada Novalje ("Županijski glasnik" Ličko senjske županije broj 12/09, 7/13, 10/13, 18/13 i 5/14-pročišćeni tekst), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Ličko-senjske, Broj:511-04-03/04-5031-2015., od 28. svibnja 2015. godine, Gradsko vijeće Grada Novalje, na sjednici održanoj 01. lipnja 2015. godine, donijelo je

## **ODLUKU** **o uređenju prometa na području Grada Novalje**

### **I. OPĆE ODREDBE**

#### Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama u Gradu Novalji (u daljnjem tekstu: Grad), određivanja cesta sa prednošću prolaza, dvosmjernog odnosno jednosmjernog prometa, sustava tehničkog uređenja prometa, određivanja pješačkih zona i zona ograničenog prometa, parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja kao i uvjeta prometovanja vozila opskrbe.

#### Članak 2.

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se: ceste, trgovi, javna parkirališta i druge prometne površine koje su u funkciji sudionika u prometu na području Grada.

#### Članak 3.

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima i u granicama propisanim zakonom i ovom Odlukom.

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

### **II. UREĐENJE PROMETA**

#### Članak 4.

Uređenje prometa na javno prometnim površinama na području Grada utvrđuje Gradsko vijeće uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

#### Članak 5.

Uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje:

1. cesta s prednošću prolaska,
2. dvosmjernog, odnosno jednosmjernog prometa,
3. sustava tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i videonadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. prometa pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprečnih kola, gonjenja stoke i vođenja stoke ,
6. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zona smirenog i ograničenog prometa,
8. postavljanja i održavanja zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
9. pješačkih zona, sigurnosnih pravaca za kretanje školske djece, posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i sl.,
10. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
11. uklanjanja dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površina na kojima će se obavljati test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. školskih prometnih jedinica i prometih jedinica mladeži.

#### Članak 6.

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama odnosno javnim cestama zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija utvrđuje Odsjek za prostorno uređenje i komunalni sustav temeljem prometnog projekta uz prethodnu suglasnost nadležne policijske uprave.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, kada se privremena regulacija utvrđuje na državnoj ili županijskoj cesti, potrebna je i suglasnost Hrvatskih cesta, odnosno Županijske uprave za ceste..

Pod istim uvjetima iz stavaka 1. i 2. ovoga članka Odsjek može privremeno zabraniti promet ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa.

### **III. PROMET PO JAVNO PROMETNIM POVRŠINAMA**

#### Članak 7.

Sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

#### Članak 8.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići, umjetne izbočine za usporavanje brzine ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kina, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi, moraju se postaviti zaštitne ograde ili stupići.

Postavu i održavanje zaštitnih ograda ili stupića obavlja poduzeće «Arburoža» d.o.o. Novalja uz prethodnu suglasnost gradonačelnika.

Za postavu svih prepreka iz stavka 1. i 2. ovoga članka odobrenje izdaje gradonačelnik po prethodno pribavljenoj suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova.

Kada se fizičke prepreke postavljaju na nogostupima uz državne i županijske ceste potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

U slučaju nastanka prometne nesreće, kao i za namjerno ili iz nehaja oštećene ili uništene zaštitne ograde, stupiće ili druge fizičke prepreke, Grad Novalja ima pravo tražiti naknadu nastale štete od počinitelja.

#### Članak 9.

Radi osiguravanja kretanja osoba s invaliditetom, uz pješačke prijelaze moraju se ugraditi rampe ili izvesti spuštene nogostupi.

#### Članak 10.

Zabranjuje se ulazak u Novalju motornim vozilima iznad 7,5 t ukupne nosivosti, osim ukoliko nije drugačije predviđeno odredbama ove Odluke.

#### Članak 11.

Zabranjuje se promet lakim četverociklima i četverociklima unutar naseljenog područja naselja Novalja i to sljedećim ulicama: Ulica Braće Radića, Brajdica, Ulica kneza Branimira, Caskin put, Dalmatinska ulica, Obala kneza Domagoja, Ulica kralja Stjepana Držislava, Dubrovačka ulica, Ulica Ivana Gundulića, Istarska ulica, Ulica bana Josipa Jelačića, Ulica Silvija S. Kranjčevića, Ulica Josipa Kunkere, Lunjski put, Ulica Marka Marulića, Ulica Matice Hrvatske, Murvica, Ulica Vjenceslava Novaka, Obala kralja Petra Krešimira IV, Ograda, Paška ulica, Ulica Petra Zoranića, Poljski put, Primorska ulica, Ulica Punta Mira, Ribarska ulica, Riječka ulica, Senjska ulica, Slatinska ulica (od parkirališta P4 kod Gradskog groblja Novalja), Smokovačka ulica, Splitska ulica, Stanići, Stari varoš, Ulica Ante Stačevića, Šetalište Hrvatskih mornara, Šibenska ulica, Škopaljska ulica, Ulica kralja Tomislava, Trg Bazilike, Trg Loža, Ulica kneza Trpimira, Ulica Tina Ujevića, Velebitska ulica, Vodovodna ulica, Zadarska ulica, Zaglavarski put, Zagrebačka ulica, Ulica Zrinsko-Frankopanska, Ulica kralja Zvonimira, Figuričin put, Burin bok, Brneštre, Ulica Anta Šonje, Ulica biskupa S. Badurine, Bjelovarska ulica, Put Bab, Mlaji, Sajužnja ulica, Samorašnji put, Sunčani put, Plasa, Plasica, Vajta, Vukovarska ulica, Zeleni put, Zagrebački prilaz, Mala ulica, Lokunje, Ulica nadbiskupa A. Tamaruta, Močišćak, Orišići, Vrtli, Gozdenica, Mendule, Orlje, Kadile, Vrisak, Čelac, Klabučići, Ulica Ivana Palčića, Jadranski put, Maže, Cesta, Doruljica, Vruljica, Trg kardinala Stepinca, Lokvica, Ninska ulica, Rimska kava, Ulica Bartula Kašića, Rapska ulica, Osječka ulica.

#### Članak 12.

Za potrebe pristupa gradilištu odnosno dovoza/odvoza građevinskog materijala i opreme, selidbe, organiziranje manifestacija, dostava i sl. dozvoljava se promet u naselju Novalja motornim vozilima iznad 7,5 t ukupne nosivosti po odobrenju Gradonačelnika.

### Članak 13.

O sustavu tehničkog uređenja prometa na javno prometnim površinama na području grada (postavljanje, uklanjanje, zamjena i održavanje prometne signalizacije i opreme te sustav videonadzora) brine Odsjek za prostorno uređenje i komunalni sustav, a putem pravne ili fizičke osobe kojoj je ugovorom povjereno obavljanje tih poslova.

### Članak 14.

Na području grada vozila se na nerazvrstanim cestama izvan naselja ne smiju kretati brzinama većim od 60 km/h, a u naseljima brzinama većim od 40 km/h.

Prema prometno-tehničkim elementima cesta brzina se može ograničiti i na 30 km/h, a prema potrebi i na manje.

### Članak 15.

Autobus međugradskog i županijskog javnog linijskog prijevoza smije obavljati ukrcaj i iskrcaj putnika samo na Autobusnom kolodvoru Novalja. Autobus međugradskog i županijskog javnog linijskog prijevoza ne smije se zaustavljati na stajalištima lokalnog javnog prijevoza.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka gradonačelnik može odobriti da se autobus međugradskog i županijskog javnog linijskog prijevoza može zaustavljati na stajalištima javnog gradskog prijevoza.

Promet turističkih autobusa dozvoljava se do parkirališta P4 kod Gradskog groblja Novalja.

Iznimno od odredbe prethodnog stavka, dozvoljava se promet kroz naselje Novalja, autobusima javnog linijskog prijevoza i autobusima koji prevoze putnike u hotelski smještaj, osim Ulicom kneza Branimira.

### Članak 16.

Određuje se pješačka zona u dijelu ulice Obala Petra Krešimira IV i Ulice Braće Radića, od raskrižja sa Murvicom do raskrižja sa Ulicom kralja Tomislava i to u vremenskom periodu od 01. lipnja do početka školske godine.

Unutar zone ograničenja prometa dozvoljava se samo jednosmjerno kretanje od raskrižja sa Murvicom do raskrižja sa ulicom Kralja Tomislava za sljedeća vozila:

1. Vozila hitnoće odnosno hitna medicinska pomoć, vozila sanitetskog prijevoza, vozila obiteljskih liječnika, vatrogasci, policija, interventna vozila vodovoda, kanalizacije, elektroprivrede, pošte, Fina-e i vozila javnog prijevoza (taxi, bus)
2. Vozila stanara koji imaju vlastito parkirno mjesto unutar svojih okućnica, te za one stanare koji zakupe javnu parkirališnu površinu.
3. Vozila stanara koji nemaju osigurano parkirno mjesto, bez prava parkiranja
4. Vozila turista koji borave u hotelu Loža.
5. Vozila dostave u vremenu od 06,00 – 08,00 i od 14,00 do 16,00 sati do
6. Vozila servisnih službi.

Iznimno od odredbe stavka 2., motociklima do 250 m<sup>3</sup> dozvoljen je promet u dva prometna smjera. Motociklima iznad 250 m<sup>3</sup> zabranjuje se promet unutar zone ograničenja prometa.

Karte za prolaz vozila iz stavka 2. izdaje trgovačko društvo Arburoža d.o.o.

Karte za prolaz vozila za dostavu koriste se u naznačenom vremenu dostave uz naknadu za parkiranje sukladno cjeniku društva "Arburoža" d.o.o.

U slučaju prekoračenja vremena naznačenog za dostavu, dostavno vozilo platit će naknadu za parkiranje sukladno cjeniku društva "Arburoža" d.o.o.

Vozilima iz stavka 2. točke 5. ovog članka trgovačko društvo Arburoža d.o.o. izdaje karticu s vremenskim ograničenjem uz naknadu sukladno važećem cjeniku.

U dijelu pješačke zone koja obuhvaća Trg Bazilike i dio Trga Lože (potez do Dalmatinske ulice) isključuje se bilo kakav oblik prometa motornih vozila tijekom cijele godine, osim za prolaz vozila hitne medicinske pomoći, vatrogasnih vozila, policije, interventnih vodovoda i kanalizacije te elektroprivrede.

#### Članak 17.

Uvodi se jednosmjerni režim kretanja vozila na sljedećim ulicama i u sljedećim obveznim smjerovima kretanja:

- Primorska ulica – smjer od križanja Ulica Marka Marulića/Obala Kneza Domagoja do križanja sa Ulicom kneza Branimira
- Murvica – smjer od Obale Petra Krešimira IV. do križanja Ulica Nadbiskupa Tamaruta/Poljskog puta
- Zadarska ulica – smjer od križanja Ulica Silvija S. Kranjčevića/ Ivana Gundulića do Murvice
- Zaglavarski put – smjer od Obilaznice(ŽC 5151) do Velebitske ulice
- Velebitska ulica – smjer od Vodovodne ulice do Poljskog puta
- Poljski put – smjer od križanja Ulica Nadbiskupa Tamaruta/Murvica do Obilaznice (ŽC 5151)
- Ulica Ante Starčevića – smjer od Škopaljske ulice do Bjelovarske ulice
- Smokovačka ulica – smjer od križanja Ulica Bjelovarska/M. Marulića do Škopaljske ulice
- Ulica kralja Zvonimira – smjer od Plase do križanja Ulica Bjelovarska/M. Marulića
- Ulica Marka Marulića – smjer od križanja Ulica Kralja Zvonimira/Bjelovarska do Ulice Braće Radić
- Ulica Marka Marulića – smjer od križanja Ulica Primorska/ Obala Kneza Domagoja do Ulice Braće Radić
- Obala kneza Domagoja – smjer od križanja s Ulicom Braće Radića do križanja Ulica Marka Marulića/Primorska
- Ulica kralja Tomislava – smjer od križanja s Ulicom Braće Radića do Plase
- Bjelovarska ulica– smjer od križanja sa Ulicom Ante Starčevića do križanja Ulica Smokovačka/Marka Marulića

U periodu od 1. lipnja do 15. rujna:

- uvodi se jednosmjerni režim kretanja u ulici Obala Petra Krešimira IV- smjer od kružnog toka do križanja sa Murvicom, osim za motocikle,
- na križanju Ulice Silvija S. Kranjčevića sa Slatinskom ulicom uvodi se obavezan smjer kretanja u desno.

#### **IV. PARKIRANJE VOZILA**

#### Članak 18.

Parkirališna površina (u daljnjem tekstu: javno parkiralište) je dio javno prometne površine namijenjen za parkiranje vozila.

Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.

Parkiralište u ulici Lokunje označava se oznakom P1.

Parkiralište uz ulicu Obala Petra Krešimira IV obuhvaća parkirališni proctor omeđen parkovnim površinama i označava se oznakom P2.

Parkiralište uz Obalu kneza Domagoja označava se oznakom P3.

Parkiralište uz Gradsko groblje Novalja na k.č.br. 1783/16 k.o. Novalja označava se oznakom P4.

Parkiralište uz plažu Planjka u Staroj Novalji na k.č.br. 2783/75, 2783/5, 2783/6 i 2783/7 sve k.o. Novalja označava se oznakom P5.

Parkiralište "Punta Mira" Novalja označava se oznakom P6.

Parkiralište nasuprot Doma zdravlja Novalja označava se oznakom P7.

#### Članak 19.

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

Javno parkiralište na kojem se obavlja naplata određuje gradonačelnik.

Naknadu za parkiranje na javnom parkiralištu iz stavka 2. ovoga članka ne plaćaju osobe s invaliditetom, ako koriste javno parkiralište na mjestima označenim za invalidne osobe.

Javna parkirališta s naplatom ili bez naplate mogu se koristiti za održavanje zabavnih, sportskih i sličnih manifestacija uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika.

#### Članak 20.

Poslove organizacije i naplate parkiranja na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 2. ove Odluke obavlja poduzeće Arburoža d.o.o. Novalja.

Cijena parkirnog sata za parkiranje utvrđuje društvo „Arburoža“ d.o.o. Novalja uz prethodnu suglasnost gradonačelnika.

O uređenju i održavanju javnog parkirališta brine Arburoža d.o.o. Novalja.

#### Članak 21.

Zakup parkirališnog mjesta omogućit će se samo fizičkoj osobi koja u neposrednoj blizini stanuje ili ima u vlasništvu poslovni prostor. Invalidnim osobama koje stanuju u neposrednoj blizini osigurat će se besplatno parkirno mjesto.

S korisnikom zakupljenog parkirališnog mjesta društvo „Arburoža“ d.o.o. Novalja uz prethodnu suglasnost gradonačelnika zaključuje ugovor o zakupu sukladno odredbama ove Odluke.

Visinu cijene za sezonski zakup parkirališnog mjesta utvrđuje društvo „Arburoža“ d.o.o. Novalja uz prethodnu suglasnost gradonačelnika.

Sezonski zakup parkirališnog mjesta izdaje se na registarski broj vozila i ne može se prenijeti na drugo vozilo.

Rezervirano (zakupljeno) parkirališno mjesto mora biti posebno označeno.

Iznimno od odredbe stavka 2. ovog članka, zbog promjene prometnih okolnosti, ugovor o zakupu može se raskinuti i prije isteka roka pod uvjetom da se korisniku osigura drugo parkirališno mjesto u neposrednoj blizini.

#### Članak 22.

Javno parkiralište sa naplatom mora imati jasno vidljivu oznaku radnog vremena, dopuštenog trajanja parkiranja i visinu cijene po jednom satu za parkiranje.

#### Članak 23.

Autobusu, taksiju, teretnom automobilu, priključnom vozilu, kombiniranom automobilu i radnom stroju dozvoljeno je parkiranje isključivo na mjestima namijenjenim za parkiranje tih vrsta vozila.

Mjesta namijenjena za parkiranje vozila iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje gradonačelnik.

Odredbe iz stavka 1. ovog članka ne odnose se na vozila komunalnog poduzeća u vrijeme obavljanja djelatnosti.

#### Članak 24.

Za naplatu parkiranja koristi se parkirna kartica.

Parkirna kartica je isprava kojom korisnik javnog parkirališta dokazuje u kojem vremenskom periodu je koristio usluge parkinga i koliki je iznos naknade koju je dužan platiti.

#### Članak 25.

Društvo „Arburoža“ na koje je preneseno pravo upravljanja parkiralištima ne odgovara za štete nastale na vozilima na javnim parkiralištima kao ni za njihovo otuđenje.

#### Članak 26.

Osiguranje obilježavanja rezerviranih parkirališnih mjesta iz članka 19. ove Odluke kao i zakupljenih parkirališnih mjesta iz čl. 21. ove Odluke vrši društvo „Arburoža“ d.o.o. Novalja.

#### Članak 27.

Sredstva prikupljena naplatom od parkiranja prihodi su Arburože d.o.o. Novalja i koriste se za pokriće poslovanja i održavanje postojećih parkirališnih uređaja.

### **V. PARKIRANJE VOZILA RADI OPSKRBE**

#### Članak 28.

Na javno prometnim površinama izvan zone ograničenog prometa i pješačke zone, parkiranje vozila radi opskrbe dozvoljeno je u vremenu od 06.00 do 09.00 i od 14.00 do 17.00 uz uvjet osiguranja minimalnih uvjeta za odvijanje prometa.

Motorno vozilo kojim se obavlja opskrba može biti do 7,5 t ukupne nosivosti.

Iznimno za TC Plodine opskrba se može vršiti i vozilima do 14 t ukupne nosivosti u vremenu od 13-17 sati.

#### Članak 29.

Dostavna vozila za opskrbu mogu se zadržavati na javno prometnim površinama samo za vrijeme obavljanja opskrbe, ali ne duže od 30 minuta.

Na javno prometnoj površini dozvoljeno je odlagati robu, predmete i stvari svih vrsta isključivo u vremenu određenom za opskrbu.

U ulici S.S. Kranjčevića i Ulici Brneštre zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje dostavnih vozila.

Prilikom zadržavanja vozila za opskrbu i odlaganja robe, predmeta i stvari svih vrsta za nesmetano kretanje pješaka mora biti ostavljeno najmanje 1.60 metara širine na površini za kretanje pješaka s time da ta površina ne može biti uz rub kolnika.

#### Članak 30.

Za potrebe opskrbe, dozvoljava se prekrcaj robe na parkiralištu u Poduzetničkoj zoni Čiponjac u vlasništvu Grada Novalje.

#### Članak 31.

Za potrebe transporta ribe iskrcane u luci Novalja dozvoljava se promet motornim vozilima do 14 t ukupne nosivosti i to ulicama Lunjski put, Braće Radić, Put Lokvice i Primorskom ulicom.

### **VI. PREMJEŠTANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA**

#### Članak 32.

Vozilo koje nije zaustavljeno ili parkirano u skladu s odredbama zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama, blokirat će se napravama za blokiranje kotača (lisicama) ili će se premjestiti na drugu lokaciju koju za tu namjenu odredi gradonačelnik temeljem naloga policijskog službenika Ministarstva unutarnjih poslova (u daljnjem tekstu: policijski službenik) ili prometnog redara Grada Novalje.

#### Članak 33.

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo i radni stroj parkiran na mjestu koje nije namijenjeno za parkiranje tog vozila blokirat će se napravom za blokiranje kotača, po nalogu policijskog službenika ili prometnog redara Grada Novalje.

#### Članak 34.

Troškove odblokiranja ili premještanja vozila snosi vlasnik odnosno korisnik vozila. Visinu troškova blokiranja i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila utvrđuje gradonačelnik u skladu sa zakonom.

#### Članak 35.

Poslove blokiranja, premještanja i izdavanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila obavlja ovlaštena fizička ili pravna osoba s kojom je Grad sklopio ugovor o koncesiji.

## **VII. UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA**

### **Članak 36.**

Zabranjeno je dotrajala, oštećena, neispravna, neregistrirana vozila i dijelove vozila ostavljati na javno prometnim površinama iz članka 2. ove Odluke.

Vlasnik, odnosno korisnik vozila ili dijelova vozila iz stavka 1. ovog članka dužan je iste ukloniti, što je detaljnije regulirano Odlukom o komunalnom redu.

## **VIII. PROMETNE POVRŠINE ZA TEST VOŽNJE, SPORTSKE PRIREDBE I SLIČNE POTREBE.**

### **Članak 37.**

Test vožnje motornih vozila, sportske priredbe, cross, off road, rally, enduro i druge moto vožnje mogu se obavljati na javno prometnim i drugim javnim površinama koje odredi Gradonačelnik, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

### **Članak. 38.**

Na javno prometnim površinama - ulicama grada Novalje mogu se održavati biciklističke utrke i promotivne vožnje motornih vozila – oldtimera koje odredi Gradonačelnik, uz suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

## **IX. ŠKOLSKE PROMETNE JEDINICE I PROMETNE JEDINICE MLADEŽI**

### **Članak 39.**

Gradonačelnik Grada Novalje će, kada se za to ukaže potreba, na inicijativu nadležnih službi Ministarstva unutarnjih poslova za određeno vrijeme organizirati prometnu jedinicu mladeži ili školsku prometnu jedinicu.

Uvjeti i način angažiranja ovih jedinica uređuju se posebnim ugovorom i na temelju zakonskih i provedbenih propisa.

Obuku pripadnika prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice potrebnu za stjecanje znanja o sigurnosti svih učesnika u prometu i upravljanje prometom, te raspored na prometne punktove i kontrolu rada vodi Policijska postaja Novalja.

## **X. NADZOR**

### **Članak 40.**

Nadzor nad provedbom odredbi ove Odluke obavljaju ovlaštene službene osobe MUP-a, i prometni redari Grad Novalje, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i odredbama ove Odluke.

#### Članak 41.

U obavljanju nadzora prometni redar je ovlašten:

1. upozoravati i opominjati,
2. nadzirati primjenu ove Odluke u okviru svojih ovlasti,
3. naplatiti novčanu kaznu od počinitelja prekršaja odmah na mjestu počinjenja prekršaja, u okviru svojih ovlasti
4. izdati obavezni prekršajni nalog u okviru svojih ovlasti.

#### Članak 42.

Fizičke i pravne osobe dužne su prometnom redaru omogućiti nesmetano obavljanje nadzora, kao i pružiti druga potrebna obavještenja tijekom uredovanja.

Ako prometni redar u svom radu naiđe na ponašanje suprotno stavku 1. ovog članka, o tome će izvijestiti odgovarajuće tijelo nadležna policijske uprave.

### **XI. PREKRŠAJNE ODREDBE**

#### Članak 43.

Za prekršitelje odredbi ove Odluke primijenit će se kaznene odredbe propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i Odlukom o komunalnom redu.

### **XII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

#### Članak 44.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Novalje ("Županijski glasnik" Ličko-senjske županije broj 10/11, 15/13 i 11/14).

#### Članak 45.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Županijskom glasniku" Ličko-senjske županije.

Klasa: 340-01/15-01/09  
Urbroj: 2125/06-02/01-15-4  
Novalja, 01. lipnja 2015.g.

**PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA**

Ljubomir Kurilić, dipl.oec.,v.r.