

- Polazeći od mnogobrojnih povijesnih činjenica zajedničkog suživota otoka Paga i Raba, a posebno Novalje i Raba,
- Polazeći od toga da je brodska linija između Luna i Raba u organizaciji Rapske plovidbe uspostavljena 1974. godine,
- Polazeći od toga da potpisnici Sporazuma imaju zajedničku volju i interes o održivom razvitku susjednih otoka, Grad Novalja, Grad Rab i Rapska plovidba potpisuju ovaj

S P O R A Z U M

o održavanju brodske linije Lun – Rab

Članak 1.

Rapska plovidba je u postupku nabave brodice kojom će zamijeniti brodicu "Amico", kapaciteta 12 putnika, dužine 10 m, sa jednim članom posade. Brodica je izgrađena od plastike i ima jedan motor snage 150 kw.

Troškovi nabave brodice zajedno sa preinakama prema zahtjevima HRB iznose 497.000,00 kn.

Brodica će početi sa plovidbom na liniji Rab – Lun u razdoblju do 25. 04. 2009. godine.

Potpisnici Sporazuma suglasni su da će brodica dobiti ime "Maslina".

Članak 2.

Važeći cjenik na dan potpisivanja ovog Sporazuma primjenjivati će se do 31. 12. 2010. godine.

Važeći red plovidbe za 2009. godinu primjenjivati će se do 31. 12. 2010. godine.

Poslije 30. 09. 2009. godine potpisnici Sporazuma započeti će postupak da linija Rab – Lun sukladno "propisima" dobije status međuzupanijske linije, te da bi kao takva plovila najkasnije od 01. 01. 2011. godine.

Članak 3.

Grad Novalja i Grad Rab dati će potporu Rapskoj plovidbi poradi pomoći kako u nabavi brodice tako i za pokriće godišnjih rashoda koji su veći od prihoda i to:

- U 2009. godini Grad Novalja 35.000,00 kn i Grad Rab 10.000,00 kn
- U 2010. godini Grad Novalja 70.000,00 kn i Grad Rab 15.000,00 kn.

Članak 4.

Ovaj Sporazum potpisan je u 3 (tri) primjerka po 1 (jedan) za svakog potpisnika.

Sporazum se može mijenjati zajedničkom voljom svih potpisnika.

Lun, 04. 04. 2009. godine

Grad Novalja
Gradonačelnik
Ivan Dabo

Grad Rab
Gradonačelnik
Željko Barčić

Rapska plovidba
Direktor
Dragan Andrić