

Na temelju članaka 46. stavak 1., 47. stavak 2. i 49. stavak 2. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine« broj 178/04, 48/05, 151/05, 111/06, 63/ 08 i 124/09), članka 3. i 4. Pravilnika o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe („Narodne novine“ broj 120/05) te članka 32. Statuta Grada Novalja (»Županijski glasnik« Ličko-senjske županije broj 12/09), Gradsko vijeće Grada Novalje, na sjednici održanoj dana 29. travnja 2010. godine, donijelo je

## **ODLUKU**

### **o obavljanju auto taksi prijevoza na području Grada Novalje**

#### **I. Opće odredbe**

##### Članak 1.

Odlukom o obavljanju auto taksi prijevoza na području Grada Novalje (u daljnjem tekstu: Odluka) definiraju se:

- uvjeti za dobivanje dozvole za obavljanje auto taksi prijevoza,
- auto taksi stajališta i način njihova korištenja,
- organizacija obavljanja auto taksi prijevoza,
- posebne odredbe za auto taksi vozila i vozače.

#### **II. Uvjeti za dobivanje dozvole za obavljanje auto taksi prijevoza**

##### Članak 2.

Auto taksi prijevoz na području Grada Novalje obavlja se na temelju dozvole za obavljanje auto taksi prijevoza (u daljnjem tekstu: dozvola), a odluku o dodjeli iste donosi gradonačelnik Grada Novalje.

Dozvola se dodjeljuje neposredno na pismeni zahtjev fizičke ili pravne osobe registrirane za obavljanje auto taksi djelatnosti (u daljnjem tekstu: prijevoznik) koje imaju prebivalište odnosno sjedište isključivo na području Grada Novalje.

##### Članak 3.

Dozvola se dodjeljuje na rok od pet (5) godina i nije prenosiva na drugog prijevoznika već je pravovaljana isključivo za prijevoznika kojem je dodijeljena.

Dozvola se može izdati prijevozniku koji ispunjava uvjete iz ove Odluke i važeće odredbe iz članka 46. stavak 3. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu.

##### Članak 4.

Dozvola prestaje vrijediti u sljedećim slučajevima:

- nakon isteka roka na koji je izdana,
- u slučaju da prijevoznik otkáže obavljanje svoje djelatnosti,
- ako Grad Novalja donese odluku o povlačenju dodijeljene dozvole.

### **III. Auto taksi stajališta i način njihova korištenja**

#### **Članak 5.**

Auto taksi stajališta su javne površine obilježene horizontalnom i vertikalnom prometnom signalizacijom na kojima se lociraju auto taksi vozila te prijevoznici na istima u pravilu primaju putnike. Auto taksi stajališta se ne smiju koristiti kao parkirališta već su isključivo namijenjena za obavljanje auto taksi djelatnosti.

Auto taksi stajališta moraju imati istaknutu oznaku (prometni znak) uz koji mora biti istaknuto radno vrijeme stajališta i izvod iz važećeg cjenika, a koje obavijesti postavlja Udruženje obrtnika Novalja (u daljnjem tekstu: Udruženje).

Auto taksi stajališta mogu koristiti prijevoznici kojima je Grad Novalja dodijelio dozvolu.

Na auto taksi stajalištu može biti telefon kojeg postavlja i za kojeg brine Udruženje.

#### **Članak 6.**

Na području Grada Novalje utvrđuju se slijedeće lokacije na javnim površinama koje će služiti za potrebe auto taksi stajališta:

- lokacija u ulici Braće Radić (kod benzinske crpke INA) - 3 mjesta,
- lokacija u ulici Obala P. Krešimira IV (kod starog kaštela) - 2 mjesta,
- lokacija na autobusnom kolodvoru - 1 mjesto,
- lokacija u Primorskoj ulici (kod Punte mira) - 1 mjesto,
- lokacija u naselju Gajac (kod plavog tornja) - 2 mjesta.

### **IV. Organizacija obavljanja auto taksi prijevoza**

#### **Članak 7.**

Na određenoj lokaciji auto taksi stajališta iz prethodnog članka može biti maksimalno onoliki broj vozila koliko je predviđeno mjesta.

Auto taksi vozač preuzima putnike za prijevoz na auto taksi stajalištu prema redoslijedu pristiglih vozila te je dužan vožnju izvršiti najkraćim putem do traženog mjesta ili putem koji odredi kupac usluge.

Prijevoznik koji izvrši vožnju može se vratiti na polazno auto taksi stajalište ukoliko na istome ima slobodnih mjesta u suprotnom ide na neko od preostalih auto taksi stajališta te čeka svoj red za novu vožnju.

Prijevoznici samo u iznimnim slučajevima i na zahtjev putnika mogu iste primati i izvan auto taksi stajališta u skladu sa prometnim propisima i prema dogovoru sa kupcima usluga prijevoza, osim na stajalištu javnog gradskog i linijskog autobusnog prijevoza i kružnih tokova.

#### **Članak 8.**

Putnik na auto taksi stajalištu može na izričit zahtjev odabrati određeno auto taksi vozilo bez obzira na raspored polaska istih.

Auto taksi vozač dužan je primiti za prijevoz i putnikovu osobnu prtljagu koja se može smjestiti u vozilo ili na vozilo te je dužan voditi brigu o istoj.

Ukoliko je na auto taksi stajalištu instaliran telefon za potrebe svih prijevoznika na primljeni telefonski poziv uslugu prijevoza je dužan izvršiti onaj vozač koji je prvi po redoslijedu za vožnju ukoliko vozilo odgovara zahtjevu naručitelja.

#### Članak 9.

Putnik preuzet za prijevoz može odobriti vozaču da uz njega primi za prijevoz i druge putnike. Ako više putnika istovremeno koristi isto vozilo iznos za prijevoz utvrđen taksimetrom dijeli se na sve putnike podjednako.

Vozač auto taksi vozila dužan je za pruženu uslugu prijevoza obvezno izdati račun.

### **V. Posebne odredbe za auto taksi vozila i vozače**

#### Članak 10.

Osobno automobil koji obavlja auto taksi prijevoz na području Grada Novalje obvezno mora posjedovati:

- najmanju snagu pogonskog motora od 65 kW,
- ugrađen taksimetar odobrenog tipa, umjeren i postavljen na vidljivom mjestu u vozilu,
- ovjereni izvadak važećeg cjenika postavljenog na vidnom mjestu u vozilu,
- ugrađenu svjetleću oznaku »TAXI« postavljenu na krovu vozila koja mora svijetliti kad je vozilo slobodno za vožnju,
- na svjetlećoj oznaci »TAXI« istaknuti evidencijski broj taksi prijevoznika,
- najmanje četvora bočna vrata,
- ugrađeno stražnje svjetlo za maglu u skladu s Pravilnikom ECE-R 48,
- ugrađen uređaj za istodobno uključivanje svih pokazivača smjera u skladu s Pravilnikom ECE-R 48,
- ugrađene sigurnosne pojaseve na svim sjedalima u skladu s Pravilnikom ECE-R 14 i ECE-R 16,
- ugrađene naslone za glavu na svim sjedalima u skladu s Pravilnikom ECE-R 25 i ECE R 17,
- ugrađen klima uređaj,
- ugrađen kočni protublokirajući sustav (ABS) u skladu s Pravilnikom ECE-R 13,
- ugrađene zračne jastuke najmanje za vozača i suvozača,
- ugrađeno treće stop svjetlo u skladu s Pravilnikom ECE-R 48,
- ako je vozilo opremljeno vučnom kukom, ista mora biti EURO izvedbe,
- zapremina prtljažnog prostora smije iznositi najmanje 310 litara (VDA),
- plan Grada Novalje.

#### Članak 11.

Za obavljanje auto taksi prijevoza vozač, prije izdavanja dozvole, mora imati položen ispit o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području Grada Novalje.

## Članak 12.

Ispit se polaže pred ispitnim povjerenstvom koje imenuje Gradonačelnik, a čine ga predsjednik i dva člana.

O položenom ispitu povjerenstvo izdaje uvjerenje, a o izdanim uvjerenjima Ured Grada Novalje dužan je voditi evidenciju.

## VI. Prijelazne i završne odredbe

### Članak 13.

Sve ranije dodijeljene i važeće auto taksi koncesije odnosno potpisani ugovori o koncesiji za obavljanje auto taksi prijevoza osoba nakon njihova isteka, u slučaju da prijevoznici žele nastaviti obavljati auto taksi djelatnost, zamijeniti će se dozvolama.

### Članak 14.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti - Odluka o autotaksi prijevozu putnika Klasa: 340-01/08-01/17, Urbroj: 2125/06-02-08-2 od 16. prosinca 2008. godine (»Županijski glasnik« Ličko-senjske županije broj 27/08).

### Članak 15.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Županijskom glasniku Ličko-senjske županije.

*Klasa: 340-01/10-01/5*

*Ur. broj: 2125/06-02-10-2*

*Novalja, 29. travnja 2010.*

## GRADSKO VIJEĆE GRADA NOVALJE

Predsjednik:  
Aleksij Škunca, prof.