



Republika Hrvatska  
Ličko-senjska županija  
Grad Novalja

IZMJENE I DOPUNE  
URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA  
**LUKE NOVALJA**






OBRAZLOŽENJE

PRIJEDLOG PLANA

travanj  
**2020**



Urbanistički institut  
Hrvatske d.o.o.  
Zagreb

Županija: LIČKO-SENJSKA ŽUPANIJA Općina/Grad: GRAD NOVALJA		
Naziv prostornog plana: IZMJENE I DOPUNE URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA LUKE NOVALJA <b>- PRIJEDLOG PLANA -</b>		
Odluka o izradi prostornog plana (službeno glasilo): "Županijski glasnik" LSŽ broj 27/18	Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana (službeno glasilo):	
Javna rasprava (datum objave):	Javni uvid održan: od: do:	
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave:  <hr/> Gordana Vuković, dipl.ing.arh.	
Suglasnost na Plan prema članku 108. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine br. 153/13, 65/17 i 114/18), KLASA: URBROJ: datum:		
Pravna osoba/tijelo koje je izradilo plan: <b>URBANISTIČKI INSTITUT HRVATSKE d.o.o.</b> Frane Petrića 4, 10000 Zagreb ▪ tel - 01/4 804 300 ▪ fax 01/4 812 708		
Pečat pravne osobe/tijela koje je izradilo plan:	Odgovorna osoba:	
	 <hr/> mr.sc. Ninoslav Dusper, dipl.ing.arh.	
Odgovorni voditelj izrade nacrtu prijedloga plana: Dunja Ožvatić, dipl.ing.arh. <i>Dunja Ožvatić</i>		
		
Stručni tim u izradi plana:		
1. Dunja Ožvatić, dipl.ing.arh. 2. Karlo Žebčević, mag.oecol et. prot.nat./mag.ing.agr.	3. Daliborka Pavlović, građ.teh. 4. Doris Horvat, mag.ing.kraj.arh. 5. Ana Topić, mag.ing.arh. i urb.	
Pečat predstavničkog tijela:	Predsjednik predstavničkog tijela:  <hr/> Vesna Šonje Allena, dipl.ing.arh.	
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava:	Pečat nadležnog tijela:	



**Naručitelj:** GRAD NOVALJA  
**Gradonačelnik** Ante Dabo

**Nositelj izrade Plana:** Upravni odjel za poslove lokalne samouprave  
i uprave  
Odsjek za prostorno uređenje i zaštitu okoliša  
Gordana Vuković, dipl.ing.arh.



**Stručni izrađivač Plana:** URBANISTIČKI INSTITUT HRVATSKE, d.o.o.  
Zagreb, Ulica Frane Petrića 4  
**Direktor:** mr.sc. Ninoslav Dusper, dipl.ing.arh.



**Odgovorni voditelj izrade Plana:** Dunja Ožvatić, dipl.ing.arh., ovlaštena arhitektica -  
urbanistica



**Radni tim na izradi Plana:** Dunja Ožvatić, dipl.ing.arh.  
Karlo Žebčević, mag.oecol.et.prot/mag.ing.agr.  
Daliborka Pavlović, građ.teh.  
Doris Horvat, mag.ing.kraj.arh.  
Ana Topić, mag.ing.arh. i urb.

---

**SADRŽAJ:**

<b>UVOD .....</b>	<b>5</b>
<b>Zakonska podloga i osnovne smjernice za izradu liD Urbanističkog plana uređenja luke Novalja.....</b>	<b>5</b>
<b>Obuhvat liD Urbanističkog plana uređenja luke Novalja.....</b>	<b>5</b>
<b>1. POLAZIŠTA.....</b>	<b>6</b>
<b>2. CILJEVI.....</b>	<b>6</b>
<b>3. OBRAZLOŽENJE.....</b>	<b>8</b>

---

## UVOD

### Zakonska podloga i osnovne smjernice za izradu liD Urbanističkog plana uređenja luke Novalja

Izrada Izmjena i dopuna Urbanističkog plana uređenja luke Novalja (u daljnjem tekstu: *Plan*) započela je temeljem:

**Odluke o izradi Izmjena i dopuna Urbanističkog plana uređenja luke Novalja** (u nastavku teksta: Odluka) koju je donijelo Gradsko vijeće Grada Novalje na sjednici održanoj 13. prosinca 2018. godine i koja je objavljena u „Županijskom glasniku“ Ličko-senjske županije broj 27/18.

### Obuhvat liD Urbanističkog plana uređenja luke Novalja

Obuhvat Izmjena i dopuna odnosi se na ukupnu površinu obuhvata Plana, usklađenu sa prostornim planom više razine, odnosno Prostornim planom uređenja Grada Novalje (IV. izmjenama i dopunama koje su u tijeku izrade), a prema razlozima za izradu izmjena i dopuna Plana iz članka 3. Odluke o izradi Plana.

---

## 1. POLAZIŠTA

Polazišta za izradu Plana su razlozi za izradu prema Odluci o izradi (članak 3.):

- *korekcija tekstualnog i grafičkog dijela vezano za:*
  - *redefiniranje kopnenog dijela lučkog područja luke otvorene za javni promet,*
  - *ukidanje kopnenog i akvatorijalnog dijela lučkog područja luke posebne namjene - sportske luke,*
  - *dopuna tekstualnog dijela vezano za uvjete uređenja kopnenog dijela u javnom korištenju,*
  - *razmatranje redefiniranja lokacija, površina i uvjeta za gradnju građevina unutar kopnenog dijela lučkih područja i ostalih područja, a u okviru povećanja do najviše 20%,*
  - *revidiranje infrastrukturne mreže.*

Uz navedena polazišta sukladno članku 3. Odluke o izradi, za izradu Plana koristi se dokumentacija prostora koju iz područja svoj djelokruga osiguravaju tijela i osobe određene posebnim propisima, odnosno zahtjevi javnopravnih tijela temeljem članka 90. Zakona o prostornom uređenju (153/13 i 65/17), a sukladno članku 7. Odluke o izradi Plana.

## 2. CILJEVI

Ciljevi za izradu Plana su navedeni u članku 6. Odluke o izradi te su sljedeći:

- *korekcija tekstualnog i grafičkog dijela vezano za:*
  - *redefiniranje kopnenog dijela lučkog područja luke otvorene za javni promet,*
  - *ukidanje kopnenog i akvatorijalnog dijela lučkog područja luke posebne namjene - sportske luke, sa mogućnošću planiranja sportskog veza i pratećeg sadržaja u okviru luke otvorene za javni promet,*
  - *dopuna tekstualnog dijela vezano za uvjete uređenja kopnenog dijela u javnom korištenju, a u cilju kontroliranog postavljanja svih građevina unutar obuhvata Plana, a naročito jednostavnih građevina,*
  - *razmatranje redefiniranja lokacija, površina i uvjeta za gradnju građevina unutar kopnenog dijela lučkih područja i ostalih područja, a u okviru povećanja do najviše 20%, a s obzirom na ciljeve navedene u prethodnim alinejama,*
  - *revidiranje infrastrukturne mreže u svrhu usklađivanja s idejnim projektom Primorske ulice.*

---

Uz ciljeve za izradu Plana iz članka 6. Odluke, također se na obrađuju zahtjevi javnopravnih tijela pristigli temeljem članka 90. Zakona o prostornom uređenju (153/13 i 65/17), a sukladno članku 7. Odluke o izradi Plana:

- *HEP, Operator distribucijskog sustava d.o.o., Elektrolika Gospić,*
- *MUP, Policijska uprava Ličko-senjska, Služba zajedničkih i upravnih poslova,*
- *MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE, Uprava za zaštitu prirode,*
- *MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE, Uprava za procjenu utjecaja na okoliša i održivo gospodarenje otpadom ,*
- *HAKOM, Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti,*
- *Uprava za zaštitu kulturnih dobara, Konzervatorski odjel u Gospiću.*

### 3. OBRAZLOŽENJE

Sukladno razlozima za izradu Plana, odnosno ciljevima i programskim polazištima za izradu Plana, u nastavku se prikazuje prijedlog planskog rješenja sa obrazloženjem korekcija tekstualnog i grafičkog dijela vezano za:

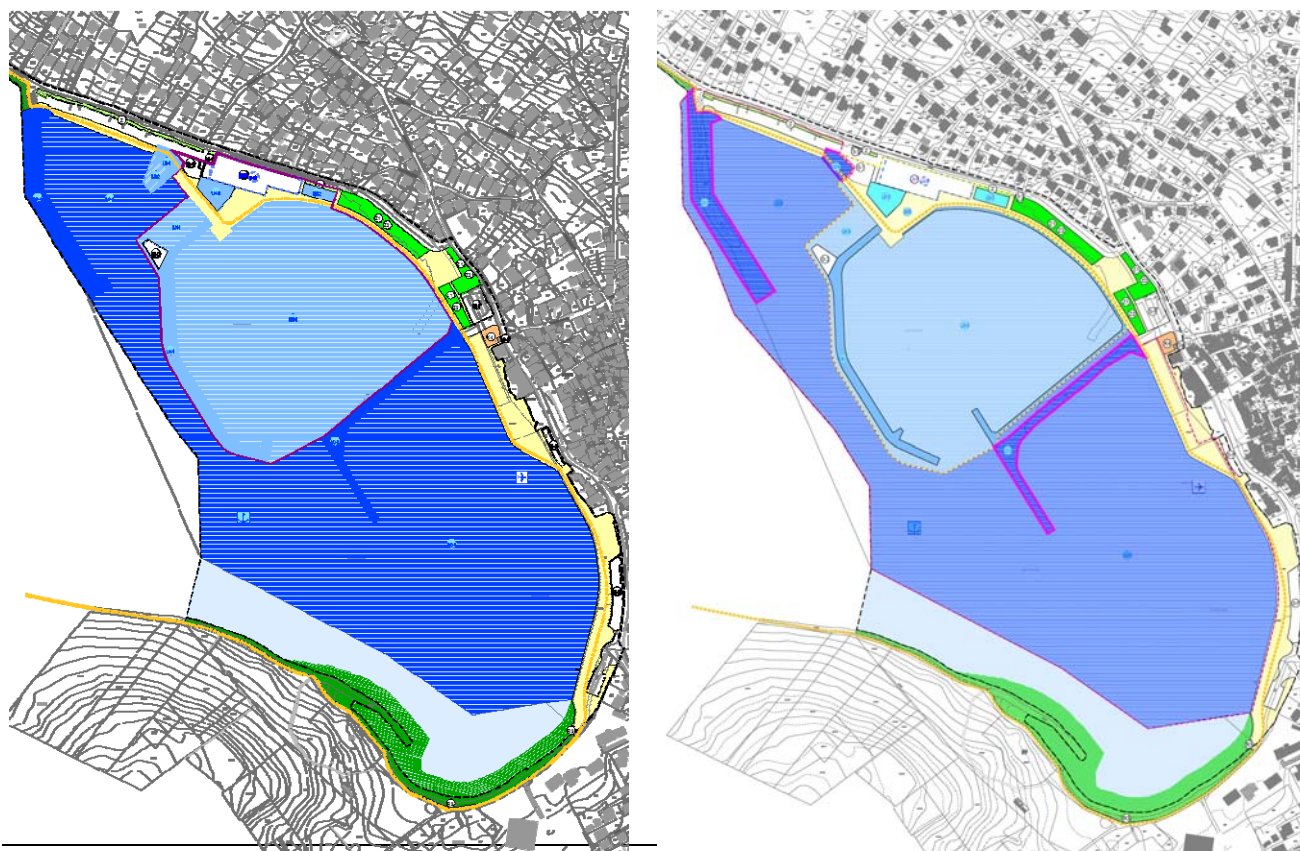
- *redefiniranje kopnenog dijela lučkog područja luke otvorene za javni promet,*

Redefiniranje kopnenog dijela, a posljedično i morskog dijela lučkog područja, izvršeno je na temelju izrađene projektne dokumentacije.

Izmjene i dopune odnose se na:

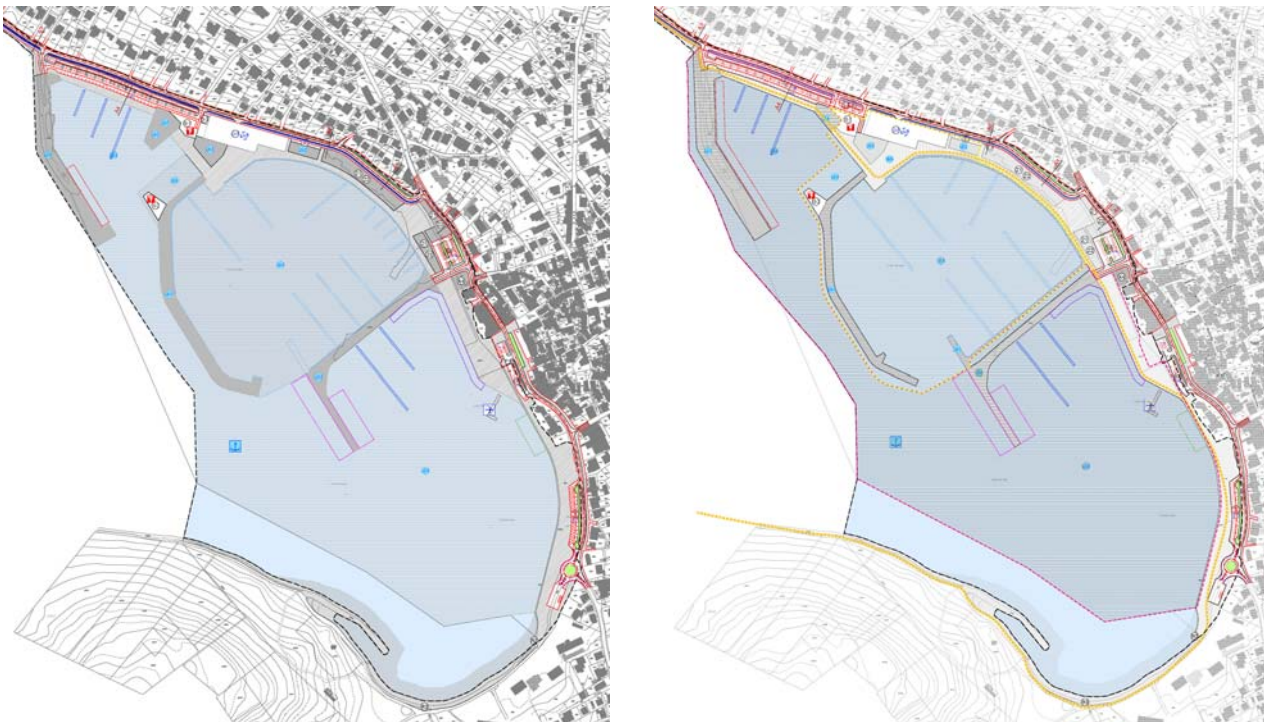
- korekciju površina sjevernog (LO-1) i južnog lukobrana (LO-2),
- definiranje površine oznake (LO-4) radi potrebe gradnje kopnenih sadržaja luke otvorene za javni promet (na mjestu prethodno planirane sportske luke (LS-1) prema važećem UPU-u) te
- korekciju akvatorijalnog dijela luke otvorene za javni promet (LO-3) posljedično gore navedenim izmjenama te usklađenju granice lučkog područja s prostornim planom više razine, odnosno Prostornim planom uređenja Grada Novalje (IV. izmjenama i dopunama koje su u tijeku izrade).

(Nadalje u Obrazloženju na lijevoj slici je prikaz važećeg UPU-a, a na desnoj slici **rozom bojom** označena područja izmjena ovim Planom)



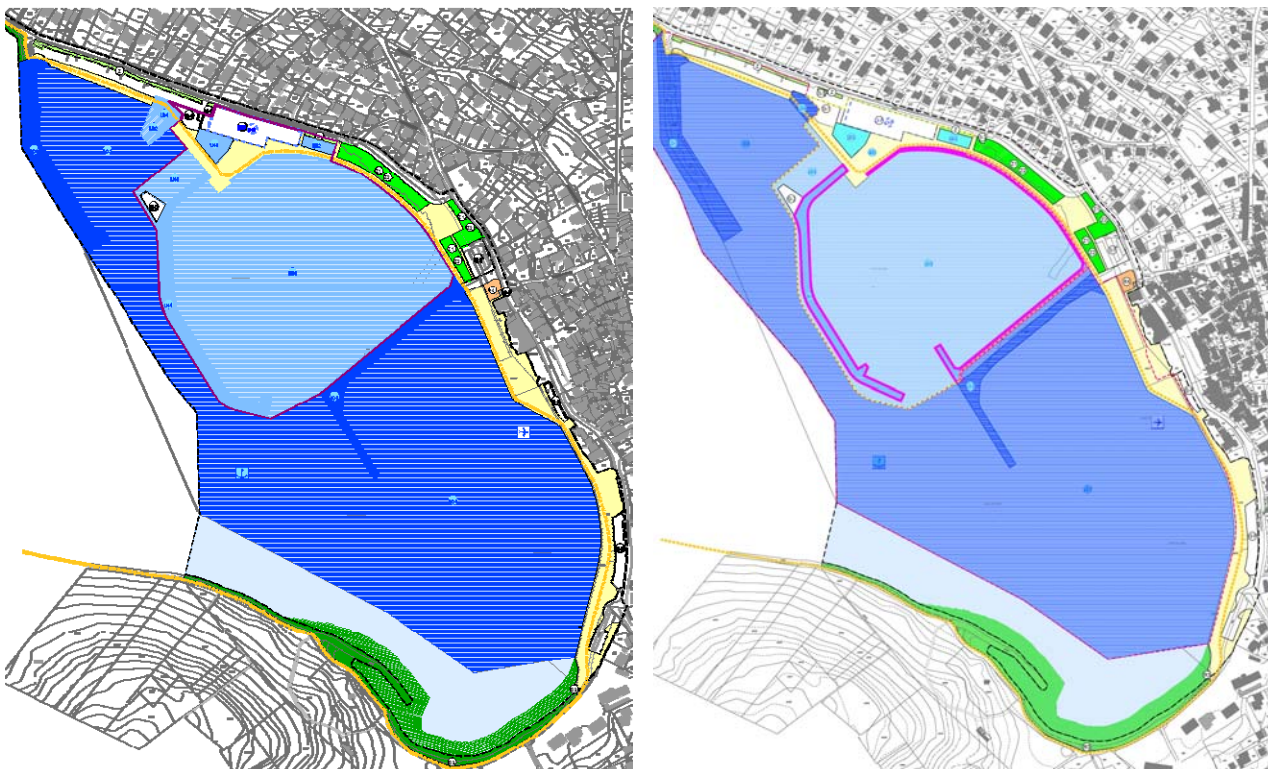


Promjenom kopnenog dijela lučkog područja sjevernog lukobrana (LO-1), izvršena je i djelomična korekcija organizacije luke otvorene za javni promet, naročito ribarskog dijela luke, što je prikazano načelno na kartografskom prikazu 2.A. „Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - Promet“:

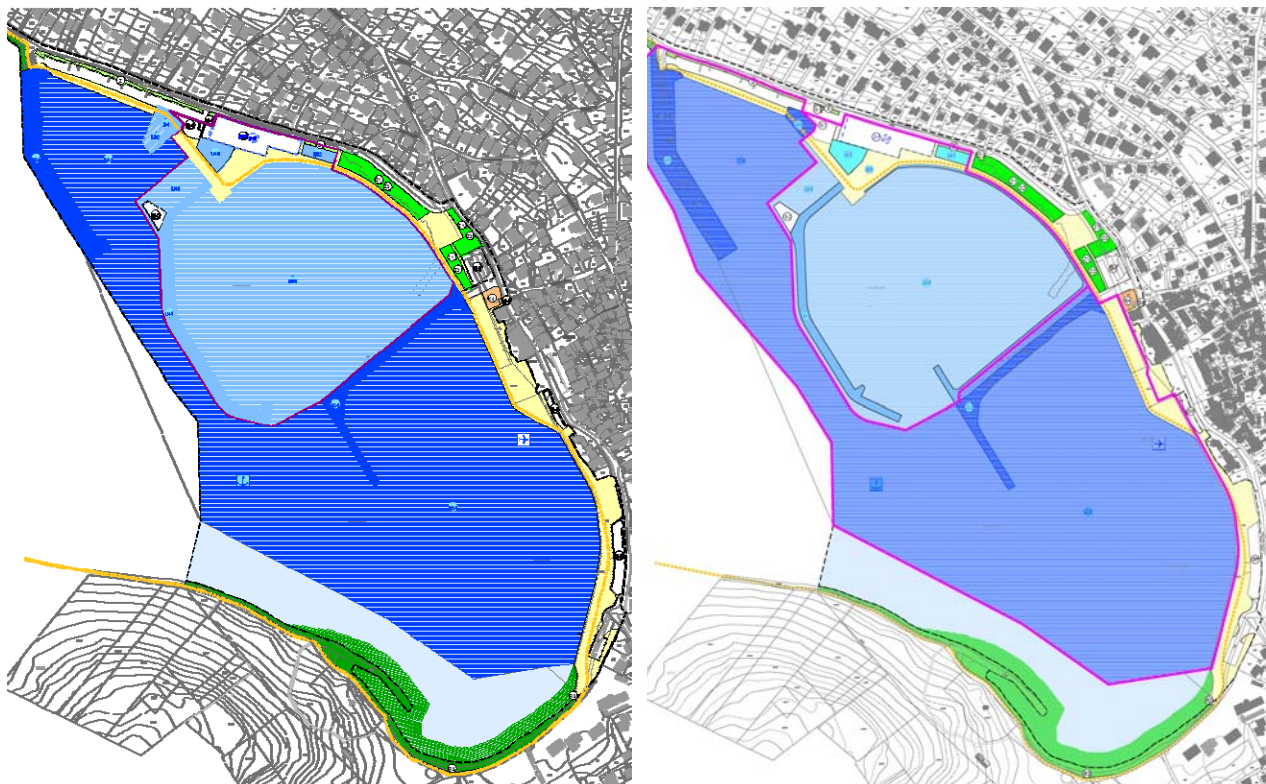


Posljedično gore navedenim izmjenama, a također temeljem izrađene projektne dokumentacije, izvršena je i korekcija organizacije luke nautičkog turizma:

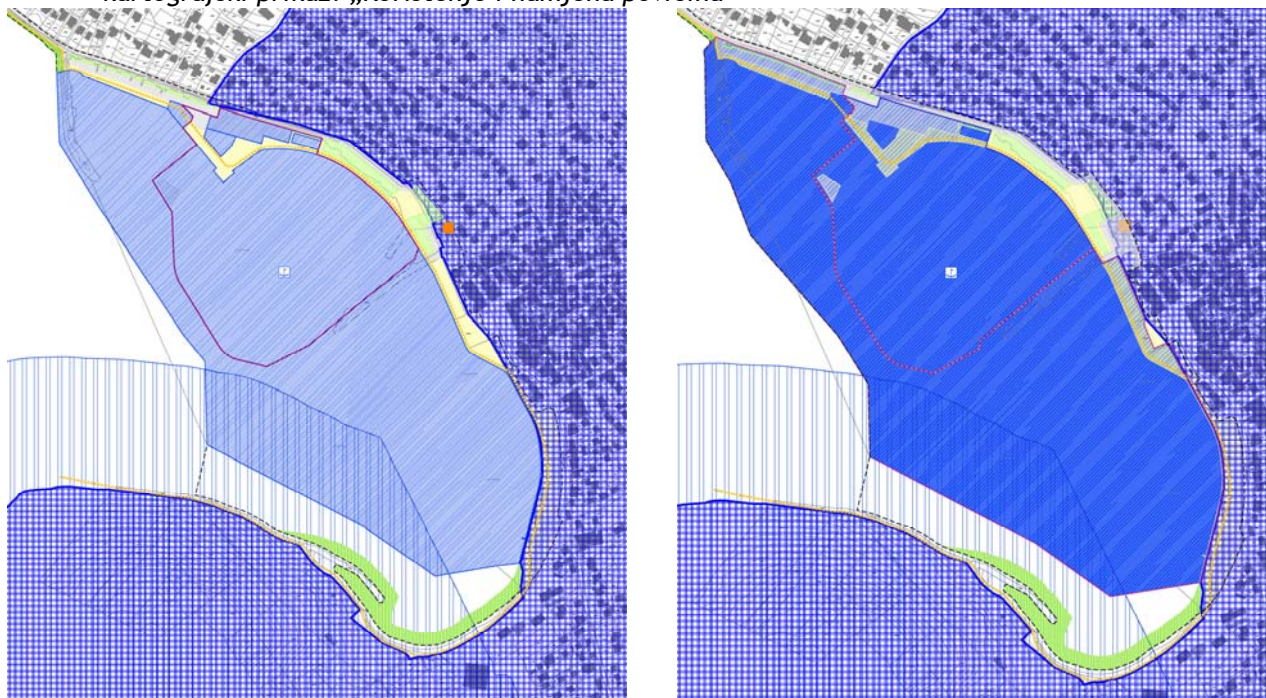
- površine glavnog lukobrana te operative obale (LN-1) unutar luke nautičkog turizma - marine te



- granica lučkog područja luke otvorene za javni promet i luke nautičkog turizma-marine:



- kartografski prikaz: „Korištenje i namjena površina“



- kartografski prikaz: „Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina“

- ukidanje kopnenog i akvatorijalnog dijela lučkog područja luke posebne namjene - sportske luke,

Ovim Planom se, sukladno izrađenoj projektnoj dokumentaciji, ukida kopneni i morski dio sportske luke kao luke posebne namjene, uz ostavljanje mogućnosti priveza i odveza sportskih plovila u okviru luke otvorene za javni promet, što je definirano Odredbama za provedbu Plana.

Kopneni dio koji je u važećem UPU-u utvrđen kao kopneni dio sportske luke je ovim Planom predviđen za kopnene sadržaje, odnosno smještaj građevine u funkciji luke otvorene za javni promet (LO-4).



- dopuna tekstualnog dijela vezano za uvjete uređenja kopnenog dijela u javnom korištenju,

U odredbama za provedbu Plana dodan je članak 52.a, koji se odnosi na postavljanje jednostavnih građevina:

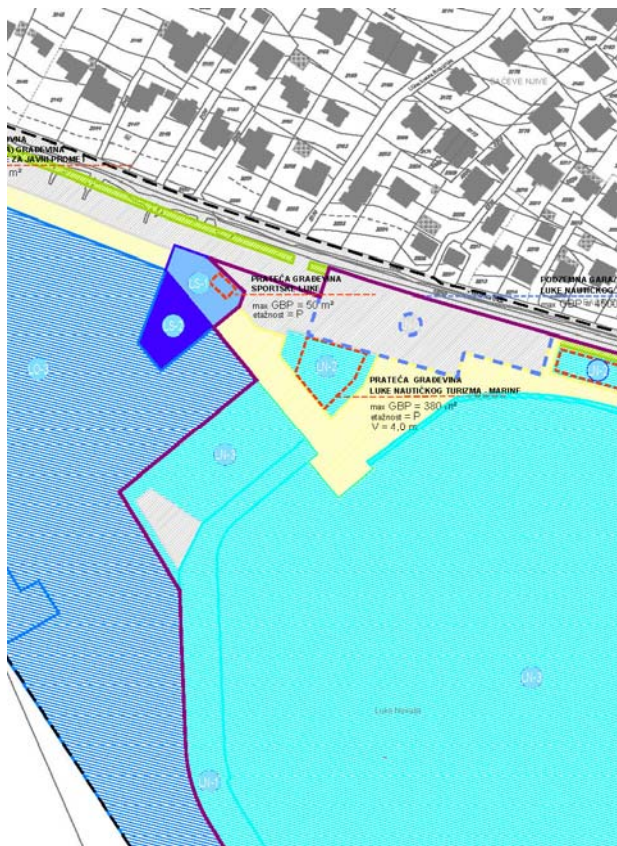
*„Unutar obuhvata Plana nije dozvoljeno postavljati druge građevine, osim onih koje su navedene ovim Odredbama te prikazane na grafičkom dijelu Plana, a naročito se to odnosi na zabranu postavljanja jednostavnih građevina definiranim posebnom zakonskom propisu, bez prethodne suglasnosti Grada Novalje.“*

Uz navedeno, Planom se određuje uređenje obalne šetnice („Lungo mare“) cijelim potezom obale, uključujući i na lučkom području luke otvorene za javni promet i luke nautičkog turizma - marine, čija je trasa prikazana načelno, a točna trasa i karakteristike odrediti će se posebnim projektom u skladu sa posebnim uvjetima nadležnih javnopravnih tijela.

- *razmatranje redefiniranja lokacija, površina i uvjeta za gradnju građevina unutar kopnenog dijela lučkih područja i ostalih područja, a u okviru povećanja do najviše 20%,*

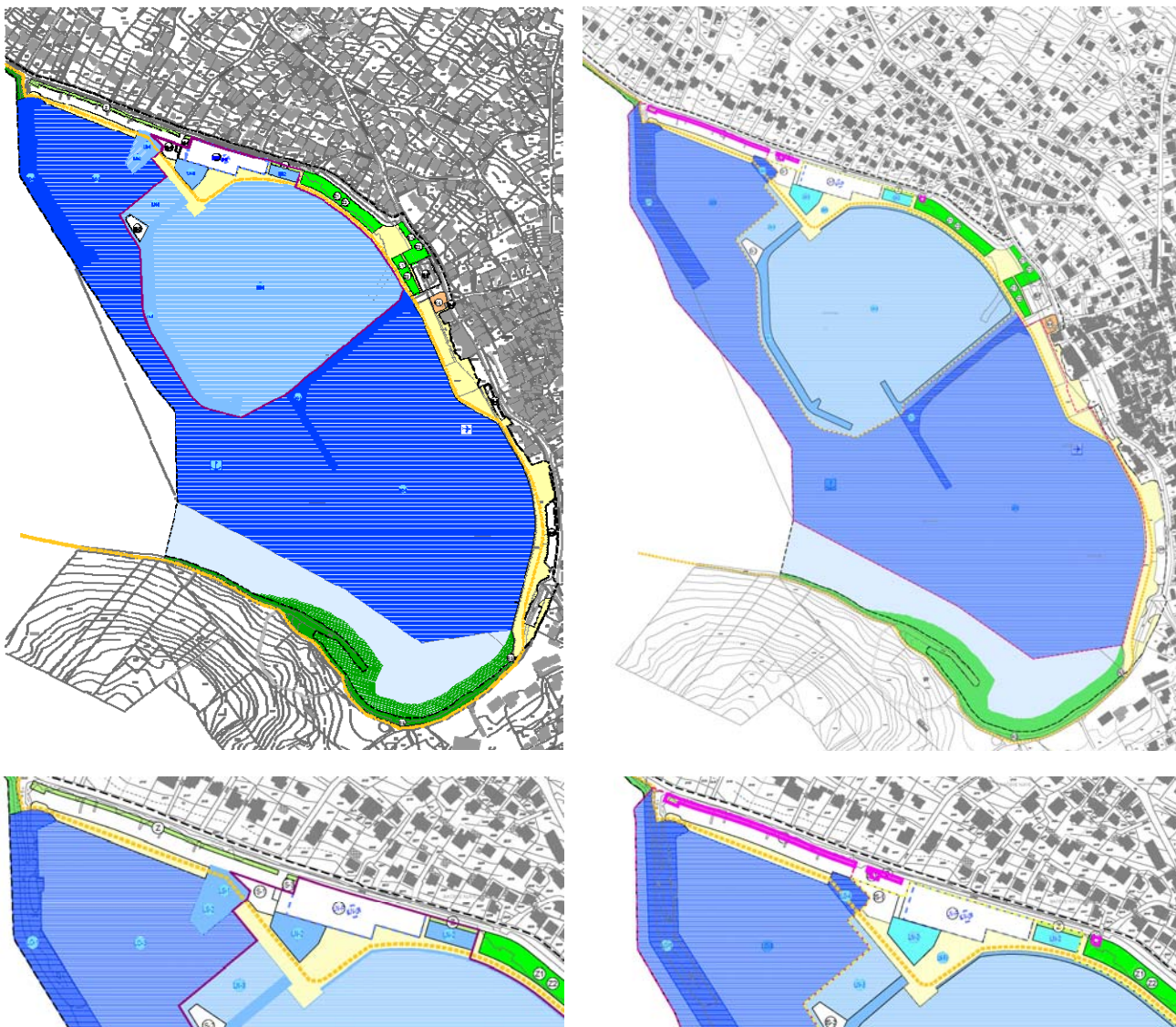
Redefiniranje lokacija, površina i uvjeta za gradnju odnosi se na sljedeće:

- Luka otvorena za javni promet: utvrđivanje površine (LO-4) za gradnju:
  - građevine u funkciji luke otvorene za javni promet dozvoljenog GBP-a 100 m<sup>2</sup> u jednoj etaži (P), visine 4,0 m, odnosno sukladno članku 13. Odredbi za provedbu.
- Luka nautičkog turizma - marina: povećanje površine (LN-2) za gradnju:
  - upravne zgrade s recepcijom i pratećim sadržajima (ugostiteljskim, trgovačkim i dr.), odnosno povećanje GBP-a sa dosadašnjih 380 m<sup>2</sup> utvrđenih u važećem UPU-u na 450 m<sup>2</sup>.



- *revidiranje infrastrukturne mreže.*

Izmjena pod ovom točkom se odnosi na redefiniranje lokacije, odnosno površine za izgradnju planirane trafostanice uz javnu prometnu površinu te položaj novog pristupa na parkirališnu površinu prema grafici u nastavku:



- *Izmjene u odnosu na zahtjeve JPT-a*

Osim navedenih izmjena i dopuna prema točkama Odluke o izradi Plana, na odgovarajući način su se izmjenili i dopunili članci Odredbi za provedbu prema zahtjevima javnopravnih tijela (JPT), a koji se odnose na sljedeće:

- dopuna Odredbi vezano za mjere zaštite registriranog kulturnog dobra te prethodna podmorska istraživanja:
  - za sve zemljane kopnene radove bili oni potrebni pri gradnji objekata ili infrastrukturnih i komunalnih sustava, potrebno je osigurati stalni arheološki nadzor zbog postojanja evidentiranih arheoloških lokaliteta u horizontu od prapovijesti do srednjeg vijeka, a sukladno članku 45.-48. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara,

- podmorska hidroarheološka istraživanja potrebno je provesti prije izvođenja radova izgradnje infrastrukture u podmorju luke,
- dopuna Odredbi vezano za elektroničku komunikaijsku mrežu:
  - mogućnost postave eventualno potrebnih građevina za smještaj elektroničke komunikacijske opreme zbog potreba uvođenja novih tehnologija ili pristupa novih operatora odnosno rekonfiguracije mreže,
  - usklađenje terminologije novih propisa.

• *Izmjene prostornih pokazatelja za namjenu, način korištenja i uređenje površina*

Posljedično izmjenama u Odredbama za provedbu te grafičkog dijela Plana, u obrazloženju je izmijenjena tablica koja se odnosi na iskaz prostornih pokazatelja za namjenu, način korištenja i uređenje površina, a koja se daje u nastavku:

R.br.	Namjena	Oznaka	Površina (ha)	Udio sveukupno %
1	Luka otvorena za javni promet	LO - 1	0,82	1,80
		LO - 2	0,45	1,0
		LO - 4	0,09	0,2
2	Površine infrastrukturnih sustava (prometnice IS, parkirališta IS-P, benzinske postaje: cestovni promet IS-1, pomorski promet IS-2, trafostanice IS-3, )	IS	1,91	4,2
		IS - P	0,32	0,70
		IS - 1	0,09	0,2
		IS - 2	0,06	0,13
		IS - 3	0,01	0,02
3	Površine infrastrukturnih sustava (pješačke površine)		2,08	4,59
4	Javne zelene površine	Z1, Z2	0,45	1,0
5	Površine sportsko-rekreacijske namjene	R3	1,35	2,98
6	Tržnica-ribarnica	K4	0,05	0,11
7	Zaštitne zelene površine	Z	0,11	0,24
8	Luka nautičkog turizma - marina	LN - 1	0,72	1,59
		LN - 2	0,20	0,44
		LN - P	0,39	0,86
		LN - PJ	0,50	1,1
<b>Kopneni dio - ukupno</b>			<b>9,6</b>	<b>21,16</b>
9	Luka otvorena za javni promet	LO - 3	20,83	45,90
10	Luka nautičkog turizma - marina	LN - 3	8,91	19,63
11	More		6,04	13,31
<b>Morski dio - ukupno</b>			<b>35,78</b>	<b>78,84</b>
<b>SVEUKUPNO OBUHVAT PLANA</b>			<b>45,38</b>	<b>100</b>

---

Prema razlozima, odnosno ciljevima i programskim polazištima za izradu Plana, u nastavku se daju dijelovi Obrazloženja koji su izmijenjeni/dopunjeni prema točkama kako slijedi:

### **Izmjene u poglavlju 1.1. Položaj, značaj i posebnosti naselja u prostoru Grada**

#### **Šesti pasus mijenja se i glasi:**

*"Unutar čitave površine naselja Novalja sa ukupnom veličinom teritorija od 44,20 km<sup>2</sup> (4420 ha) navedeni obuhvat Plana od 45,38 ha obuhvaća oko 10 % površine."*

### **Izmjene u poglavlju 1.1.1. Osnovni podaci o stanju u prostoru, točka B. Prostorne karakteristike**

#### **U prvom pasusu mijenja se prva rečenica i glasi:**

*"Područje obuhvata Plana ima ukupnu površinu 45,38 ha, a čine ga prostor kopna i dio morskog akvatorija."*

### **Izmjene u poglavlju 2.1.2. Prometna i komunalna infrastruktura**

#### **Drugi pasus mijenja se i glasi:**

*"Pomorska prometna infrastruktura će se razvijati prema smjernicama PPUG Novalja te donesenih njegovih Izmjena i dopuna kroz realizaciju luke otvorene za javni promet, i luke nautičkog turizma - marine Novalja kao pomorske infrastrukture šireg značaja. Kapacitet luke nautičkog turizma - marine je temeljem važećeg plana šireg područja limitiran sa 400 vezova u moru."*

### **Izmjene u poglavlju 2.2. Ciljevi prostornog uređenja razmatranog naselja**

#### **Peti pasus mijenja se i glasi:**

*"Također, s obzirom da postojeće utvrđeno lučko područje ne odgovara budućim potrebama planirane namjene unutar obuhvata Plana, predlaže se utvrđivanje granice pomorskog dobra koja bi obuhvaćala prostorno i funkcionalno sveobuhvatno područje luke Novalja (luku otvorenu za javni promet i luku nautičkog turizma- marinu), kao i ostale površine u javnom korištenju."*

### **Izmjene u poglavlju 3.1. PROGRAM GRADNJE I UREĐENJA PROSTORA**

#### **Prvi pasus mijenja se i glasi:**

*" Obuhvat Plana iznosi oko 45,4 ha."*

---

### Drugi pasus mijenja se i glasi:

*"Kopneni dio Plana obuhvaća 21,16% ukupnog obuhvata, dok morski dio zauzima 78,84%."*

### U treće pasusu briše se "sportska luka (LS)".

#### Izmjene u poglavlju 3.2.1. Zone javnih namjena

### Prvi pasus mijenja se i glasi:

*"Luka otvorena za javni promet (LO), namijenjena je gradnji i rekonstrukciji građevina za pomorske i lučke djelatnosti sukladno posebnom propisu."*

### Drugi pasus mijenja se i glasi:

*"Prostor luke otvorene za javni promet je lučko područje koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti (linijski pomorski promet, komunalni vez, ribarski vez, privez i odvez sportskih plovila i dr.):*

- *kopneni dio (LO-1, LO-2) obuhvaća površinu namijenjenu smještaju potrebne infrastrukture luke otvorene za javni promet (lukobrani, gatovi, operativna obala i dr.), odnosno namijenjenu za lučke djelatnosti,*
- *morski dio luke (LO-3) obuhvaća organizaciju (raspored i vrsta pomorskih objekata i uređaja: priveza, pontona, gatova) koja se detaljno utvrđuje posebnim projektom luke unutar zadanog akvatorija, a odnosi se na uređenje sljedećih dijelova:*
  - *operativni dio luke - namijenjen za linijski pomorski promet, izletničke brodove, turističke brodove i cruisere, taxi, najam plovila i sl.,*
  - *komunalni dio luke - namijenjen za komunalne vezove,*
  - *ribarski dio luke - namijenjen za ribarski vez,*
- *kopneni dio (LO-4) obuhvaća površinu namijenjenu za smještaj građevine u funkciji luke otvorene za javni promet."*

### Peti pasus mijenja se i glasi:

*"Površine infrastrukturnih sustava i građevina namijenjene su gradnji i/ili rekonstrukciji:*

- *benzinskih postaja: cestovni promet (IS-1) i pomorski promet (IS-2),*
- *trafostanica (IS-3)."*

### Dvanaesti pasus se briše.

#### Izmjene u poglavlju 3.2.2. Zone drugih namjena

### Prvi pasus pod naslovom " Luka nautičkog turizma - marina (LN)" mijenja se i glasi:



---

"Smještaj građevina luke nautičkog turizma - marine (LN) ovim Planom je predviđen, sukladno kartografskom prikazu „1. Korištenje i namjena površina“, na površinama koje predstavljaju gradnju, odnosno uređenje:

- (LN-1) glavnog lukobrana sa operativnom obalom,
- (LN-2) građevina luke nautičkog turizma - marine,
- (LN-3) morskog (akvatorijalnog) dijela,
- (LN-P) parkirališne površine,
- (LN-G) podzemne garaže,
- (LN-PJ) pješačke površine unutar luke nautičkog turizma i
- (Z) zaštitne zelene površine."

**Svi pasusi pod naslovom "Sportska luka (LS)" se brišu.**

### **Izmjene u poglavlju 3.3. Iskaz prostornih pokazatelja za namjenu, način korištenja i uređenje površina**

**U ovom poglavlju mijenja se tablica kako je navedena na str. 14. ovog Obrazloženja.**

### **Izmjene u poglavlju 3.4.6. Pomorski promet**

**Prvi pasus mijenja se i glasi:**

*"Pomorski promet se razvija unutar obuhvata Plana u okviru luke otvorene za javni promet (LO) i luke nautičkog turizma (LN), a prema uvjetima ovog Plana i posebnih zakonskih propisa."*

### **Izmjene u poglavlju 3.5.1. Elektroničke komunikacije**

**Iza trećeg pasusa dodaje se novi četvrti pasus koji glasi:**

*"Uz postojeće i planirane trase omogućuje se postava eventualno potrebnih građevina (vanjski kabinet-ormarić) za smještaj elektroničke komunikacijske opreme zbog potreba uvođenja novih tehnologija ili pristupa novih operatora odnosno rekonfiguracije mreže.",*

**a četvrti pasus postaje peti.**

### **Izmjene u poglavlju 3.5.2. Elektroenergetska mreža**

**Drugi pasus mijenja se i glasi:**

*"Obzirom da se radi o pretežito izgrađenom urbanom području na kojem se Planom realizira njegovo funkcionalno i oblikovno dovršenje, biti će potrebno samo provesti dogradnju postojećeg elektroenergetskog sustava kroz izvedbu dviju dodatnih*

---

trafostanica 20/0,4 kV uz nove zone izgradnje te njihovim priključenjem na postojeću mrežu."

**Prva rečenica u četvrtom pasusu mijenja se i glasi:**

"Nova trafostanica 20/0,4 kV gradi se kao tipska samostojeća, smještena uz prometne površine radi pristupa i servisiranja, čija površina i oblik će biti određeni prilikom ishodovanja akta za gradnju u skladu s zakonskim i podzakonskim propisima, pravilima struke i odredbama ovog Plana."

**Izmjena u poglavlju 3.6.2. Jednostavne građevine**

**Briše se sav tekst i zamjenjuje se tekстом koji glasi:**

"Unutar obuhvata Plana nije dozvoljeno postavljati druge građevine, osim onih koje su navedene ovim Odredbama te prikazane na grafičkom dijelu Plana, a naročito se to odnosi na zabranu postavljanja jednostavnih građevina definiranim prema posebnom zakonskom propisu bez prethodne suglasnosti Grada Novalje."

**Izmjene u točki 3.8.2.2. Mjere očuvanja i zaštite kulturno-povijesnih cjelina i građevina**

**U drugom pasusu dodaje se 3. alineja koja glasi:**

"- za sve zemljane kopnene radove bili oni potrebni pri gradnji objekata ili infrastrukturnih i komunalnih sustava, potrebno je osigurati stalni arheološki nadzor zbog postojanja evidentiranih arheoloških lokaliteta u horizontu od prapovijesti do srednjeg vijeka, a sukladno članku 45.-48. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/1, 69/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 44/17, 98/18)".

**Iza trećeg pasusa dodaje se 4. koji glasi:**

"Podmorska hidroarheološka istraživanja potrebno je provesti prije izvođenja radova izgradnje infrastrukture u podmorju luke. Predmetna istraživanja mogu biti izvedena od strane muzejskih ustanova ili specijaliziranih pravnih osoba sa dopuštenjem za rad na kulturnim dobrima, sukladno članku 100. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/1, 69/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 44/17, 98/18), a uz suglasnost i dopuštenje nadležnog Konzervatorskog odjela u Gospiću.",

**a 4. pasus postaje 5.**